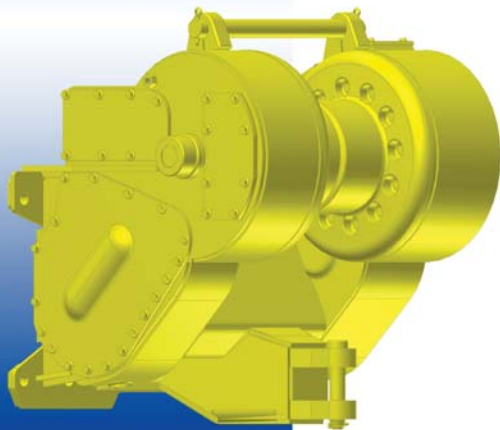




Brukerhåndbok



Allied W8L Slepevinsj

Denne håndboken skal ligge i kjøretøyet som denne vinsjen blir installert på.
Gå inn på webområdet til Allied Systems med jevne mellomrom for oppdateringer til denne håndboken.
www.alliedsystems.com

A PRODUCT OF
Allied Systems
COMPANY
SHERWOOD, OREGON USA

P/N 599051W

11.29.2011

Vinsjmodell: W8L

Leveringsdato: _____

Serienummer: _____

Installasjonsdato: _____

Spesialutstyr og -tilbehør



Et produkt fra Allied Systems Company
Sherwood, Oregon USA



11.29.2011
Trykt i USA

Forord

Sikker og effektiv bruk av en vinsj krever dyktighet og våkenhet fra operatørens side. Operatøren må gjøre følgende for å utvikle de nødvendige ferdighetene:

- Få opplæring i riktig bruk av vinsjen og maskinen den er montert på.
- Forstå egenskapene og begrensningene til vinsjen og maskinen den er montert på.
- Gjøre seg kjent med vinsjen og maskinen den er montert på, og påse at de alltid er i god stand.
- Lese og sette seg inn i SIKKERHETSSAMMENDRAGET og DRIFTSPROSEDYRENE som er beskrevet i denne brukerhåndboken.

Videre skal en kvalifisert person med erfaring i bruk av vinsjen veilede en ny operatør gjennom flere lasthåndteringsanvendelser før den nye operatøren prøver å betjene utstyret på egenhånd. Det er arbeidsgiverens ansvar å forsikre seg om at operatøren kan se, høre og har fysisk og mental evne til å betjene utstyret på en trygg måte.

Denne håndboken inneholder grunnleggende informasjon som er nødvendig for drift og vedlikehold av vinsjen.

Tilleggsutstyr, som kan endre de egenskapene som er beskrevet i denne håndboken, kan være installert. Kontroller at de nødvendige instruksjonene er tilgjengelige og forstått før bruk av vinsjen.

Noen av de komponentene som er beskrevet i denne brukerhåndboken, vil IKKE være installert på vinsjen. Eventuelle spørsmål om noen av delene på vinsjen, eller som er beskrevet i denne brukerhåndboken, skal rettes til nærmeste vinsjforhandler, eller ta kontakt med Allied Systems Company:

Allied Systems Company
21433 SW Oregon Street
Sherwood, OR 97140 USA

Telefon: +1 503 625 2560
Telefaks: +1 503 625 7269
E-post: marketing@alliedsystems.com

Besøk også vårt webområde, www.alliedsystems.com, der den mest oppdaterte kopien av håndboken alltid er tilgjengelig.



Merk: Ta kontakt med nærmeste forhandler av Allied-vinsjen for reparasjoner og overhaling. En servicehåndbok er tilgjengelig for den aktuelle vinsjen ved vedlikehold av eget utstyr.

Merk: Denne publikasjonen kan være oversatt til ulike språk utelukkende i den hensikt å gi en lett henvisning på ikke-engelsktalende steder. Hvis det skulle forekomme forskjeller i tolkningen av teksten, skal den engelske språkutgaven som Allied Systems Company har utgitt, legges til grunn.

Innhold

Forord	i	Feilsøkings skjema	20
Innhold	iii	Drift, elektroniske kontroller	
Sikkerhetssammendrag	v	Kontroller før bruk	23
Generelt		Kontroller under bruk	23
Innledning	1	Driftsprosedyrer	24
Slik fungerer vinsjen	1	Kraftoverføring	26
Navneskilt	3	Bruk av FRISPOLE.....	28
Valg av stålkabel.....	4	Justering av FRISPOLE	28
Liste over anbefalt olje.....	5	Feilsøkings skjema	29
Beskrivelse av W8L-vinsjen	6	Vedlikehold	
Ekstrautstyr.....	7	Vedlikeholdspunkter.....	35
Serienummerkoder	9	Vedlikeholdsskjema	36
Identifikasjonskoder for traktor og stammelumner... 10		Justering av kontrollkabel	37
Drift, betjeningsspaker		Justering av sperrekraften til styrespaken	40
Kontroller før bruk	13	Driftsteknikker, betjeningsspaker	
Kontroller under bruk	13	Bruk av traktor eller stammelumner.....	41
Driftsprosedyrer	14	Bruksteknikker, elektroniske kontroller	
Kraftoverføring	16	Bruk av traktor eller stammelumner.....	45
Bruk av FRISPOLE.....	18		
Justering av FRISPOLE	18		

(forts. på neste side)

Innhold (forts.)

Generelle driftsteknikker

Flytting av et havarert kjøretøy.....	49
Arbeid i en bratt skråning.....	51
Traktoren er i bunnen av skråningen	51
Annet utstyr er i bunnen av skråningen	52

Driftsforskjeller, tilleggsutstyr

Integrert bue	55
Kabelføringsrull.....	55
Trekkstang	56
Alternative girutvekslingsforhold	56

Sikkerhetssammendrag

Generelle sikkerhetsmerknader

De påfølgende sidene inneholder generelle sikkerhetsadvarsler som supplerer spesifikke advarsler og forsiktighetsregler på andre steder i denne håndboken. Alt elektrisk og hydraulisk utstyr er farlig. Les nøye gjennom, og sett deg godt inn i, sikkerhetssammendraget før du prøver å betjene, feilsøke eller utføre service på vinsjen.

Følgende symboler/begreper brukes for å understreke sikkerhetsforanstaltninger og merknader i denne håndboken:

FARE

«FARE!»-symbolet angir en overhengende faresituasjon som, hvis den ikke blir unngått, vil utsette deg selv og andre for livsfare eller alvorlig personskade. Les meldingene nedenfor nøye for å unngå alvorlig personskade eller livsfare.

ADVARSEL

«ADVARSEL!»-symbolet vises der feilaktige betjeningsprosedyrer eller -praksis kan medføre alvorlig personskade eller utsette deg selv og andre for livsfare. Les meldingene nedenfor nøye for å unngå alvorlig personskade eller livsfare.

FORSIKTIG

«FORSIKTIG!»-symbolet vises der en farlig situasjon kan resultere i mindre til moderate personskader eller materielle skader hvis den ikke unngås.

NOTIS

Dette signalordet varsler om en situasjon som ikke er forbundet med personskade, men kan forårsake materiell skade.

MERK: ...

Termen «MERK» fokuserer på driftsprosedyrer eller praksis som kan forbedre utstyrets pålitelighet og/eller hvordan personell skal opptre.

Sikekrhetsforskrifter

Alle land har sin egen lovgivning med hensyn til sikkerhet. Det er i operatørens egen interesse å gjøre seg kjent med disse forskriftene og overholde dem fullt ut. Dette gjelder også for gjeldende lokale reglementer og bestemmelser på et bestemt arbeidssted.

Hvis anbefalingene i denne håndboken skulle avvike fra de som foreligger i brukerens hjemland, skal nasjonale bestemmelser gjelde.

MERK: Det er umulig å forutse alle mulige sikkerhetsfarer, som derfor ikke kan tas med i denne håndboken. Vær alltid på vakt for mulige farer som kan sette personell i fare og/eller skade utstyret.

⚠ ADVARSEL

Vinsjen skal ikke brukes til heising.

⚠ ADVARSEL

Bruk hørselvern ved bruk av vinsjer.

Advarsler for drift, inspeksjon og vedlikehold



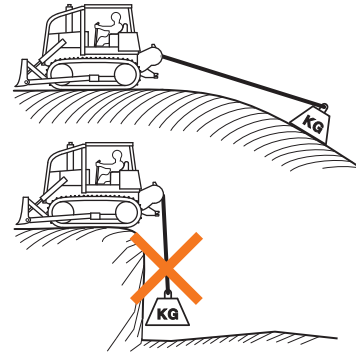
Overhold følgende forsiktighetsregler og advarsler før du bruker vinsjen, for å unngå skade på utstyr, personskade eller utsette deg selv og andre for livsfare.

- Bruk ikke vinsjen med mindre du har tillatelse og opplæring til å gjøre det.
- Bruk ikke vinsjen med mindre kjøretøyet er utstyrt med et vern for å beskytte operatøren hvis stålkabelen skulle ryke.
- Les, forstå og følg instruksjonene for bruk, inspeksjon og vedlikehold i denne brukerhåndboken.
- Bruk ikke betjeningsspakene som håndtak ved av- og påstigning av kjøretøyet.
- Tillat ikke at andre personer kommer nær kontrollområdet ved inspeksjon eller reparasjon av en maskin.
- Inspiser, reparer eller utfør aldri vedlikehold på en maskin som er i bevegelse.

- Inspiser vinsjen før hver bruk:
 - » Kontroller at betjeningsspakene og instrumentene fungerer på riktig måte.
 - » Rapporter øyeblikkelig behov for reparasjon.
 - » Arbeid aldri med en skadet eller slitt stålkabel.
 - » Bruk ikke en vinsj som trenger reparasjon.
- Hvis stålkabelen og trinsen må fjernes fra trommelen, må du passe på at enden av stålkabelen og trinsen blir kontrollert når trinsen blir utløst. Enden av stålkabelen kan plutselig skyte ut fra trommelen som en sammenpresset fjær når trinsen blir utløst, og dermed føre til personskade.
- Sitt i fører-setet ved bruk av vinsjen.
 - Stå ikke på kjøretøyet ved bruk av vinsjen.
 - Unngå å bruke vinsjen nær personer eller andre maskiner.

- Stå aldri, eller tillat aldri at andre står i stålkabelens buking (sløyfe).
- Stå aldri, eller tillat aldri andre å oppholde seg nær vinsjen eller stålkabelen når den er i spenn.
- Overhold regler på arbeidsstedet.
- Ha full kontroll til enhver tid.
- Bruk ikke betjeningsspakene som kleshengere, knagger for vannposer, smørepistoler, lunsjbokser, osv.
- Forlat ikke kjøretøyet når vinsjens stålkabel er i spenn.
- Tillat aldri at noen får sitte på kjøretøyet eller lasten.
- Bruk ikke vinsjen som et anker for en dobbel eller todelt line.
- Trekk ikke kroken gjennom innsnevringen eller over trommelen, noe som vil forårsake skade.
- Når vinsjen ikke er i bruk, må du passe på at betjeningsspaken er i **BREMS PÅ**-stilling, og at vinsjbremsen er innkoblet.

- Bruk ikke vinsjen som en heiseinretning. Vinsjer som er montert på traktorer og stammelunnere, er konstruert for sleping.



- Inspiser alltid stålkabelen, halekjettingen og andre riggkomponenter for slitasje, skade, ødelagte tråder eller vanskjøtsel før bruk.
- Bruk aldri stålkabel, halekjetting eller annen rigging som er utslitt, skadet eller vanskjøtt.
- Overbelast aldri stålkabel, halekjetting eller rigging.

- Stålkabelen og halekjettingen vil svikte hvis den er utslitt, overbelastet, misbrukt, skadet, mangelfullt vedlikeholdt eller vanskjøtt. Feil på stålkabelen eller halekjettingen kan forårsake alvorlig personskade eller utsette deg selv og andre for livsfare!



- Fest ikke stålkabelen til halekjettingen med en knute.
- Håndter ikke stålkabelen hvis krokenden ikke er fri. En last kan brytes løs og plutselig stramme stålkabelen, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller utsette deg selv og andre for livsfare.

- Hold avstand til områder der stålkabelen trekkes inn og ut (kabelføringsrull eller bueruller, vinsjtrummel, osv.)
- Pass på at bakkemannskap er innenfor operatørens synsvinkel, og at avstanden er minst 1½ gang arbeidslengden til stålkabelen.
- Pass på at eventuelle håndsignaler som bakkemannskapet bruker, er klart definert og forstått av alle som er involvert.
- Prøv ikke å «rykke» eller «støte» en last fri. Dette kan føre til at last overskrider den nominelle kapasiteten til stålkabelen, vinsjen eller festeanordningene.
- Skift bare ut deler med originale Allied vinsjdelers. Se delhåndbok 599781W.
- Pass alltid på **at det er minst tre (3) hele viklinger med stålkabel** på trommelen ved normal bruk. Det kan være nyttig å male de siste fem viklingene av stålkabelen i en kontrastfarge for å tjene som en visuell indikator.
- Håndter ikke stålkabelen med bare hender. Bruk alltid lærhansker.

- Rett inn traktoren med lasten for å unngå sidelasting av vinsjen, og for at stålkabelen skal vikles jevnt på spolen.
- Pass på følgende hvis stålkabelen strekkes manuelt under spoling:
 - » at operatøren trekker vinsjen sakte ut og inn,
 - » at hender og klær ikke er for nær eventuelle ruller eller vinsjtrommelen,
 - » at trekkspenningen ikke blir opprettholdt ved å la stålkabelen skli gjennom hendene,
 - » at det brukes en hånd-over-hånd-teknikk for å opprettholde trekkspenning.
- Vær oppmerksom på grunnforholdene, og pass på at grunnen og traktoren er stabil nok til å trekke den aktuelle lasten.
- Prøv ikke å trekke last som overskrider vinsjens nominelle kapasitet.
- Vær oppdatert om eventuelle gjeldende regler, bestemmelser og standarder for jobben.
- Vinsjen kan ha et avslåingssystem for høy temperatur for å beskytte traktoren og vinsjen. Manuell overstyring av avslåingssystemet for høy temperatur kan forårsake skade på traktoren og vinsjen.
- Denne vinsjen er verken beregnet på, konstruert eller klassifisert for eventuell anvendelse som omfatter løfting eller flytting av personell.
- Bruk bare de smøremidlene som er oppført i listen over anbefalte oljetyper. Se side 5.
- Sveising skal ikke utføres på noen deler av vinsjen. Ta kontakt med Allied Systems hvis det skulle være nødvendig med sveisereparasjoner.
- Hydraulikksystemet skal til enhver tid holdes rent og fritt for kontaminering.

- Vær oppmerksom på følgende farer med et trykksatt hydraulikksystem:
 - » Bruk alltid personlig verneutstyr, som hansker og vernebriller, når hydraulikksystemet skal overhales eller sjekkes.
 - » Gå ut fra at hydraulikkslanger og komponenter er trykksatt. Utløs alt det hydrauliske trykket før eventuell frakobling av hydraulikkledning.
 - » Prøv aldri å stoppe eller sjekke om det lekker hydraulikkolje med noen deler av kroppen. Bruk en pappbit for å sjekke om det lekker hydraulikkolje.
 - » Små lekkasjer i hydraulikkslanger er svært farlig, og hydraulikkolje kan trenge inn i huden, selv gjennom hansker.
 - » Resultatet kan bli mulig infeksjon og koldbrann når hydraulikkolje trenger inn i huden. Oppsøk lege øyeblikkelig for å hindre tap av en kroppsdel eller dødsfall.





Notater

Generelt

Innledning

Denne håndboken inneholder grunnleggende informasjon som er nødvendig for betjening og vedlikehold av W8L-vinsjen.

Slik fungerer vinsjen

En vinsj er vanligvis installert på en stammelunner eller traktor:

- for å øke trekraften til stammelunneren eller traktoren.
- for å komme til et område der en stammelunner eller traktor ikke kan gå.
- for å gjøre heisefunksjoner tilgjengelige når spesialredskap er installert.

Vinsjen har hydrauliske kløtsjer som ligner en hydraulisk transmisjon (powershift). Traktoren eller stammelunneren er utstyrt med PTO (kraftuttak) som brukes til å overføre kraften fra motoren til vinsjen. **SCH** (Self Contained Hydraulics) på vinsjskiltet betyr at hydraulikksystemet

for å styre vinsjen, er inni vinsjkassen. Når PTO er i drift, tar en hydraulikkpumpe i vinsjkassen hydraulikkolje fra vinsjens bunnpanne og sender den til den hydrauliske kontrollventilen. Hydraulikkventilen styrer driften av vinsjen. Avtakbare deksler på vinsjkassen gir tilgang for reparasjoner og justeringer.

Når PTO roterer, roterer også hydraulikkpumpeakselen. Olje fra hydraulikkpumpen brukes også til å avkjøle og smøre vinsjkomponentene. Trykket blir tilkoblet via gir til en oljekløtsj for **LINE INN** (kraft forover), og en annen oljekløtsj for **LINE UT** (kraft i revers).

Kraften via vinsjen til trommelen for stålkabelen blir styrt av en kløtsj for **LINE INN** og **LINE UT**. Når kløtsjen for **LINE INN** blir koblet inn, roterer trommelen for å trekke stålkabelen inn i vinsjen. Når kløtsjen for **LINE UT** blir koblet inn, roterer trommelen for å spole stålkabelen fra vinsjen i den hastigheten som styres av motorturtallet.

Når betjeningsspaken er i stillingen **BREMS PÅ**, blir oljebremsen automatisk koblet inn med en fjær for å

holde trommelen på plass. Hvis betjeningsspaken blir flyttet for å koble inn én av kløtsjene, blir bremsen koblet ut av det samme oljetrykket som kobler inn kløtsjen. Hvis hydraulikkraften forsvinner, vil bremsen være innkoblet og vinsjen vil ikke dreie.

Vinsjen er utstyrt med et overføringsdrev som sørger for girreduksjon, og det øker det tilgjengelige kraftmomentet ved vinsjtrommelen. Hvis vinsjen er utstyrt med **FRISPOLE**, kobler en glideføring med splines inn trommeltannhjulet og overføringsdrevet. Operatøren kan koble ut glideføringen med en betjeningsspak for bruk av **FRISPOLE** når stålkabelen ikke har last.

Når betjeningsspaken er i **FRISPOLE**-stilling, kobler glideføringen ut trommeltannhjulet fra overføringsdrevet. Girsporet blir koblet ut fra kløtsjen og bremseakselen, slik at stålkabelen kan trekkes av trommelen for hånd. Det er bare trommelen og trommeltannhjulet som roterer når stålkabelen blir trukket av trommelen under en **FRISPOLE**-operasjon.

W8L-vinsjen har et nominelt kabeltrekk på 355 480 N (80 000 lbf) ved det første stålkabellaget på trommelen. Det blir proporsjonalt mindre kabeltrekk for hvert ytterligere lag.

Navneskilt

Hver vinsj leveres fra fabrikken med et navneskilt, som vist i figur 1. Vinsjens nominelle kapasitet, slik den er utstyrt, vises på navneskiltet. En vinsj skal brukes innenfor dens nominelle kapasitet. Hvis navneskiltet mangler, eller kabelen ikke tilsvarer informasjonen på navneskiltet, skal ikke vinsjen brukes før kapasiteten er kjent.



Figur 1 – Navneskilt

Valg av stålkabel

Hver vinsjmodell kan ha flere stålkabeldimensjoner, avhengig av hva brukeren har installert. Maksimal stålkabeldimensjon står på navneskiltet. Se figur 2 for godkjente stålkabeldimensjoner og trommelkapasiteter. Ved bruk av stålkabel med større diameter, er lengden av den installerte stålkabelen mindre. I noen tilfeller kan vinsjen lage en spenning i stålkabelen som er større enn styrken til stålkabelen. Brukeren må være omhyggelig med å velge en stålkabel som har nok styrke og er lang nok for jobben.

ADVARSEL

Under bruk av vinsjen må operatøren vite eller beregne kabeltrekket og forsikre seg om at kabeltrekket er innenfor kapasiteten og spesifikasjonene til vinsjen som er installert på trommelen. En ødelagt stålkabel under høy spenning kan plutselig gå tilbake i vinsjens retning og forårsake personskade og materiell skade.

ADVARSEL

Stålkabelen kan løsne fra trinselommen hvis kabelen har last og det er færre enn tre hele viklinger på trommelen. Dette vil forårsake tap av lasten og mulig personskade. Når stålkabelen spoles av trommelen, er det svært vanskelig for operatøren å vite når enden av stålkabelen nærmer seg. Det anbefales at minst 5 viklinger av stålkabelen blir malt i en kontrastfarge for å varsle operatøren om at enden av brukbar stålkabel er nådd.

Stålkabelens diameter	Kapasitet for 305 mm (12 tommer) trommeldiameter
22 mm (7/8 tomme)	108 m (354 ft)
25 mm (1 tomme)	84 m (275 ft)
28,6 mm (1 1/8 tomme)	67 m (220 ft)

MERK: Løst eller ujevnt spolet kabel vil redusere kapasiteten. Bruk fleksibel kabel med uavhengig stålkabelmidte.

Figur 2 – Stålkabel Dimensjon og kapasitet

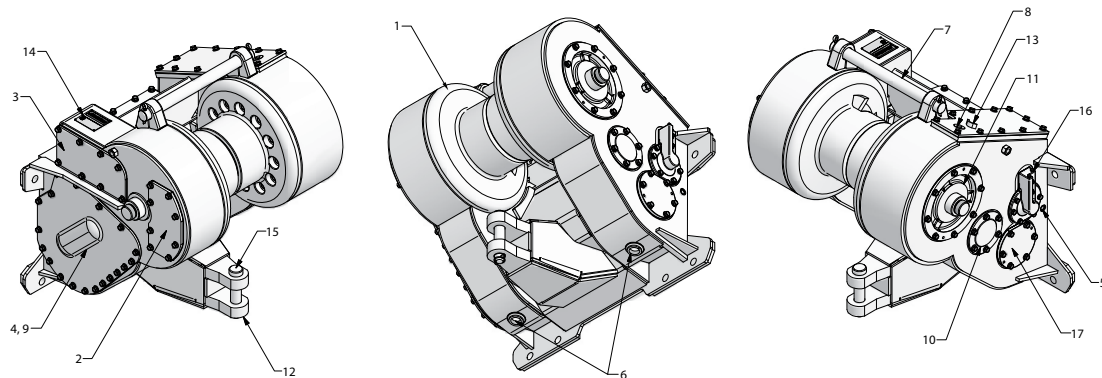
Liste over anbefalt olje

Typen olje som brukes i Allied-vinsjer, påvirker kabelstyringen. Bruk følgende oljetyper i W8L-vinsjen:

Anbefalt olje* – alle anvendelser					
(Anvendelser som utstyrsberging, tømmerhogst, kabelplog, og rykkeanvendelser som rørlegging, jojo-arbeidsoperasjoner, lineslakk, osv.)					
Produsent	Oljetype	Temperaturområde for omgivelsene		Oljetemperaturområde	
		° F	° C	° F	° C
Caterpillar	Multipurpose Tractor Oil (MTO)	-13 til 104	-25 til 40	-13 til 104	-25 til 40
John Deere	Hy-Gard™	-13 til 122	-25 til 50	-13 til 176	-25 til 80
ExxonMobil	Mobil Fluid 424 (fylt på fabrikken)	-13 til 122	-25 til 50	-13 til 176	-25 til 80
Chevron	1000 THF	-13 til 122	-25 til 50	-13 til 176	-25 til 80
Anbefalt olje* – Anvendelser i lav temperatur					
(Merk: ExxonMobil- og John Deere-olje anbefales for rykkeanvendelser)					
Produsent	Oljetype	Temperaturområde for omgivelsene		Oljetemperaturområde	
		° F	° C	° F	° C
John Deere	Low Viscosity Hy-Gard	-40 til 86	-40 til 30	-40 til 150	-40 til 66
ExxonMobil	Mobil Fluid LT	-40 til 86	-40 til 30	-40 til 150	-40 til 66
Chevron	THF W	-40 til 86	-40 til 30	-40 til 150	-40 til 66
* Merk: Bruk av ikke-anbefalt olje kan annullere garantien.					

Figur 3 – Liste over anbefalt olje

Beskrivelse av W8L-vinsjen



1. Trommel
2. Filterdeksel
3. Tilgangsdeksel for hydraulikkventil
4. Tilgangsdeksel for hydraulikksystem
5. Plugg for å sjekke oljenivå
6. Oljedreneringsplugg
7. Strekkstang
8. Pållingsplugg
9. Deksel for oljebremse
10. Sperre og frispolejustering for mellomaksellager *
11. Sperre for trommelaksellager
12. Trekkstang

13. Pusteventil
14. Navneskit
15. Trekkstangbolt
16. Sperre for kløtsjaksel
17. Sperre for bremseaksel

* MERK: Utvendig justeringsmekanisme for frispole er bare tilgjengelig for AW8L-2033 og høyere, som et tilleggsutstyr fra fabrikk. Eldre vinsjer kan også få ettermontert den utvendige justeringsmekanismen.

Figur 4 – W8L-vinsj

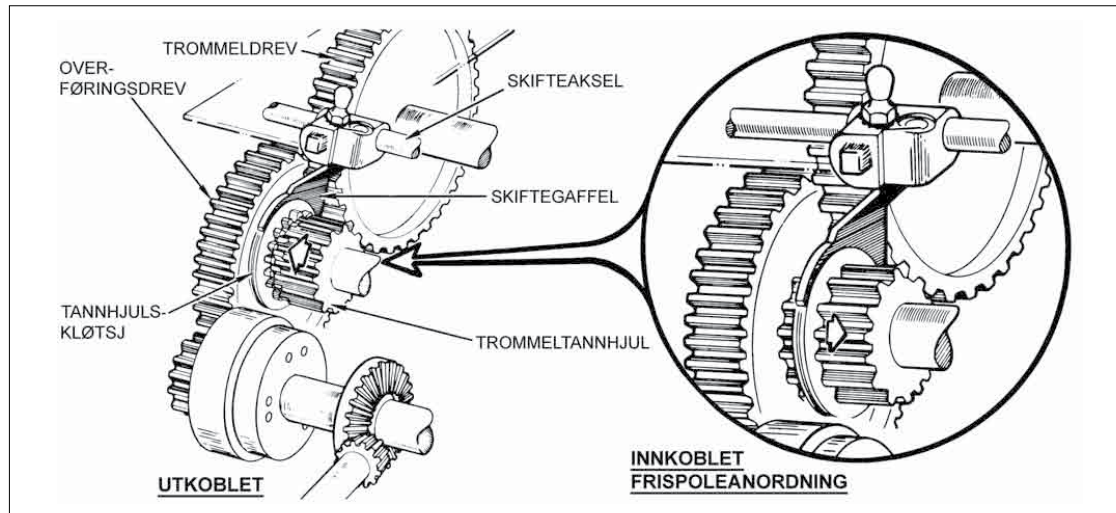
Tilleggsutstyr (se også side 55)

W8L-vinsjen kan være utstyrt med følgende tilleggsutstyr:

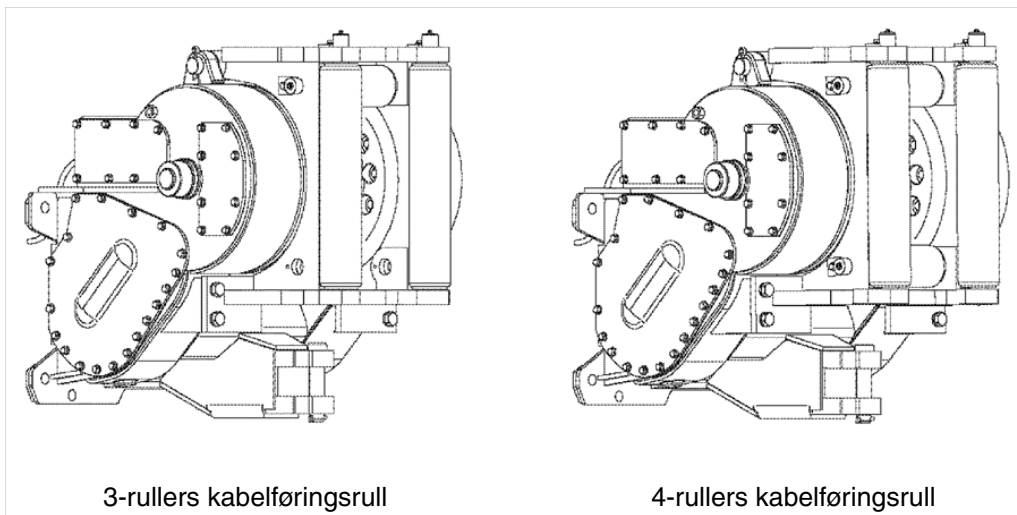
- **FRISPOLE** – Med dette ekstrautstyret kan stålkabelen trekkes fra trommelen for hånd (se neste avsnitt for mer informasjon).
- Kabelføringsrull – Denne beskytter stålkabelen og rammen mot skade ved uregelmessige trekkevinkler.

- Alternativ girutveksling – Gir bedre kontroll med kabelhastigheten.
- Elektroniske kontroller – Kabelkontroll.

MERK: Alt oppført tilleggsutstyr er ikke tilgjengelig for alle traktormodeller.



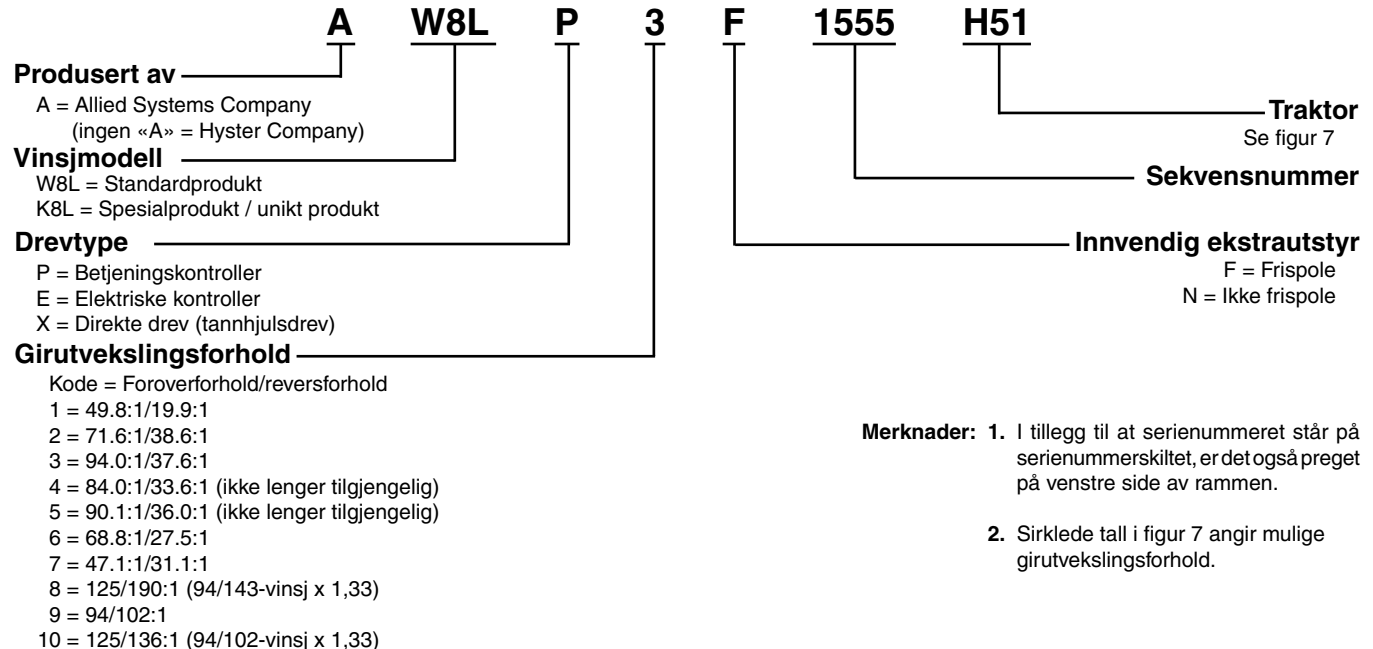
Figur 5 – FRISPOLE



Figur 6 – Kabelføringsrull

Serienummerkoder

Navneskiltet med serienummerkode sitter foran i venstre hjørne av vinsjkassen. Et serienummer angir følgende informasjon:



Merknader: 1. I tillegg til at serienummeret står på serienummerskiltet, er det også preget på venstre side av rammen.

2. Sirklede tall i figur 7 angir mulige girutvekslingsforhold.

Figur 7 – Traktoridentifikasjon og girutvekslingsforhold

Traktormerke, modell og starttraktors serienummer der dette er aktuelt						
C O D E	A Fiat Hitachi/ New Holland	C Caterpillar	G Terex	H Dresser	K Komatsu	M MF
48					D68ESS-12 ⑥	
50		D7R SERIES II ① ② ③ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩			D85E/PX-15 ② ③ ⑧ ⑨	
51	16B PS S/N 10301 & UP ① ②	D7F *a, D7G PS ① ② ③ ⑦	D700A 82-20B, 82-20 ① ② ③	TD20E, TD20G PS ① ② ③ ⑦	D80A-12 ②	D700C D700D TEREX ①
52	16B DD S/N 10301 & UP ②	D7F/G DD *b ② ③			D85A-12 ① ②	
53	AB/BD 20 PS 20B FL20 ②	572 *c ① ② ③			D85E-18, D85P-18 ① ② ③ ⑦	
54	20 DD ②	983 S/N 38K, D7R, D7H PS, ① ② ③ ⑦ ⑧ ⑩			D85E-21, D85P-21 ① ② ③ ⑦	
55	FD/FL 20, FP60 ① ② ③ ⑦	D8N *d ③			D83-1 D85E-SS-1 ② ③ ⑦	
56	DX255, FD255 D255 ① ② ③ ⑦	D8N *e D8R ③ ⑧ ⑨ ⑩			D135A ③	
57		D7R PS ① ② ③ ⑦ ⑧ ⑩			D85E-SS-2 *f ① ⑥	

Figur 7 – Traktoridentifikasjon og girutvekslingsforhold (forts.)

Traktormerke, modell og starttraktors serienummer der dette er aktuelt						
C O D E	A Fiat Hitachi/ New Holland	C Caterpillar	G Terex	H Dresser	K Komatsu	M MF
58		D8R ③ ⑧ ⑩			D87E-2 ① ⑤ ⑥	
59		D8R SERIES II ③ ⑧ ⑨ ⑩			D155AX-5 ① ⑤ ⑥	
60		572R ③ ⑨				
70		572R SERIES II ③ ⑨				
72		D7R SERIES II ① ② ③ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩				
83		D7G SERIES II ① ② ③ ⑦				

*a Caterpillar D7F S/N 94N5660 og høyere

*b Caterpillar D7 DD S/N 91V, 93N, 64V og 45W

*c Caterpillar 572 S/N 40U, 6J

*d Caterpillar for D8N S/N 5TJ0001, samme som C56 for AW8L-2293 og høyere; D7H brukes ikke

*e Caterpillar D8N S/N 5TJ0001 og høyere

*f Komatsu D85E-SS-2-girutvekslingsforhold 1 og 5 er begge 90,1:1

Tom med hensikt

Drift, betjeningsspaker

Kontroller før bruk

- Kontroller at kabelen og kroken ikke er slitt eller skadet. Kontroller at regelmessig inspeksjon og vedlikehold er utført ved de anbefalte driftstimene. (Se figur 14, Vedlikeholdsskjema, for W8L-vinsjen på side 36.)
- Kontroller hendeljusteringen.

Kontroller under bruk

- Kontroller eventuell dragjustering for **FRISPOLE**.

Operatøren kan bruke feilsøkingsskjemaet i slutten av dette underkapittelet for å identifisere et problem med vinsjdriften. Det er nødvendig med en erfaren serviceperson for ytterligere feilsøking og reparasjon som krever demontering av vinsjdeler.

Driftsprosedyrer

Betjeningsspakenheten kan ha to betjeningsspaker, og bruken er den samme i alle konfigurasjoner. Begge betjeningsspakene er koblet til vinsjen via kontrollkabler. Betjeningsspaken er koblet til spolen i kontrollventilen. Denne spaken brukes til å velge én av følgende operasjoner:

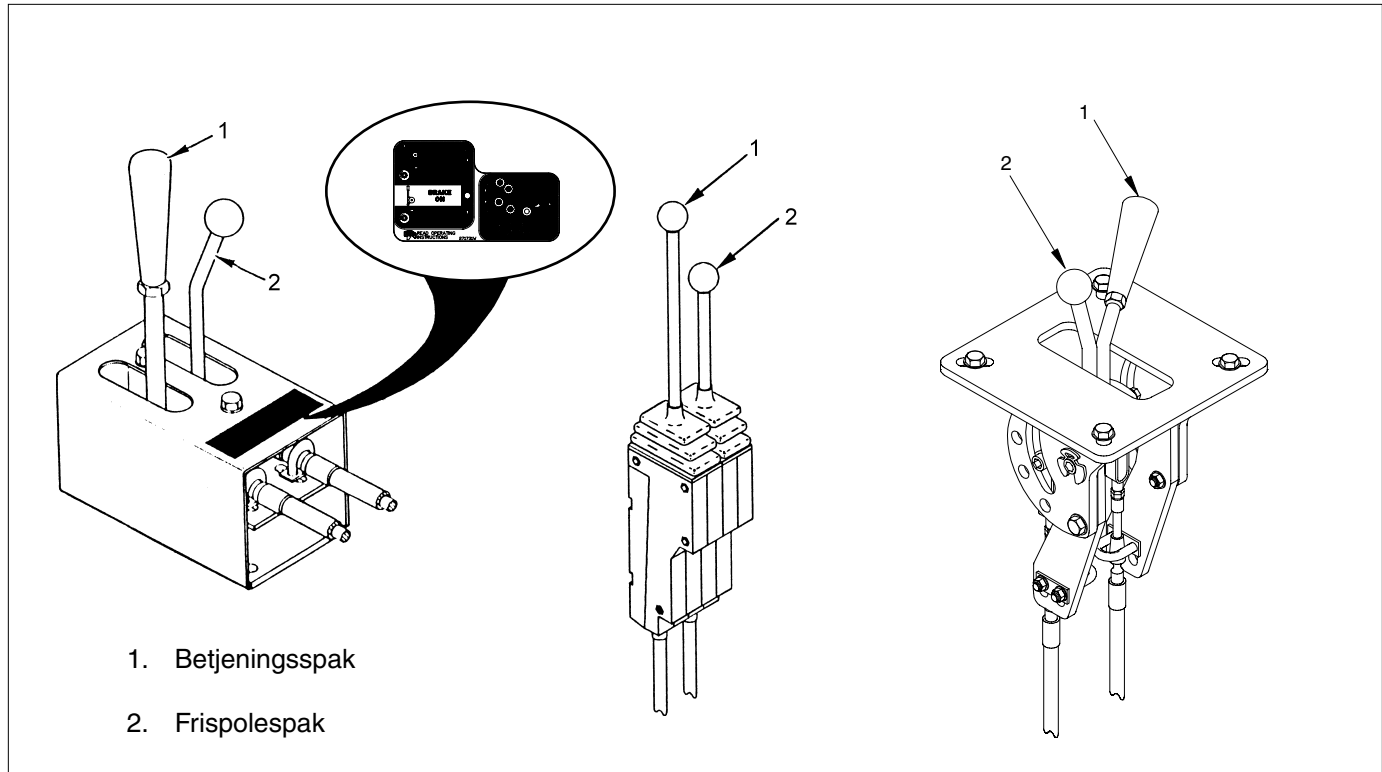
- **BREMS AV**
- **LINE UT**
- **BREMS PÅ**
- **LINE INN**

Bortsett fra **BREMS AV**-stillingen, vil betjeningsspaken gå tilbake til **BREMS PÅ**-stillingen når betjeningsspaken slippes. En fjæranordning på spolen til kontrollventilen returnerer spolen og betjeningsspaken til **BREMS PÅ**-stillingen. En kule og sperreanordning vil holde spolen og betjeningsspaken i **BREMS AV**-stillingen. Operatøren må trekke betjeningsspaken fra **BREMS AV**-stillingen.

BREMS PÅ-stillingen er en fristilling. Hydraulikktrykk blir ikke brukt på bremsen eller kløtsjene. Fjærer kobler inn bremsen, slik at vinsjtrommelen ikke vil rotere.

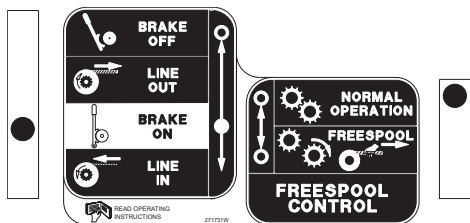
BREMS AV-stillingen har en sperre og er en fristilling for kløtsjene. Hydraulikktrykk blir brukt for å koble ut bremsen. Vinsjen roterer ikke lett på grunn av friksjon i kløtsjene, bremsen og girsporet. Kabelen kan ikke trekkes av vinsjen for hånd. **BREMS AV**-stillingen er forskjellig fra **FRISPOLE**-stillingen der trommelen er frakoblet girsporet. **BREMS AV**-stillingen brukes når operatøren har en last på vinsjens stålkabel. Operatøren kan flytte traktoren forover uten å flytte lasten, og fremdeles holde stålkabelen stram.

En annen betjeningsspak kobler en glideføring inn- og ut for å kontrollere **FRISPOLE**-driften. **FRISPOLE**-betjeningsspaken har følgende to stillinger: **NORMAL DRIFT** og **FRISPOLE**. **FRISPOLE**-betjeningsspaken kobler ut girsporet, slik at stålkabelen kan trekkes av vinsjen for hånd.

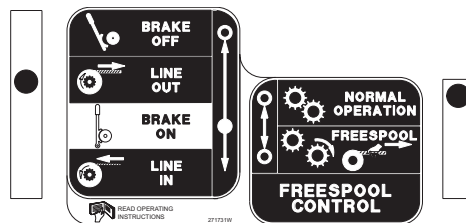


Figur 8 – Vinsbetjeningskontroller

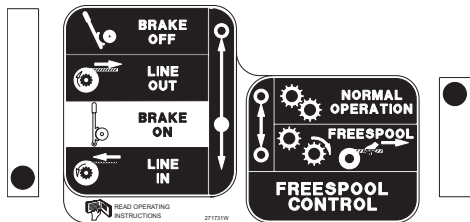
Kraftoverføring



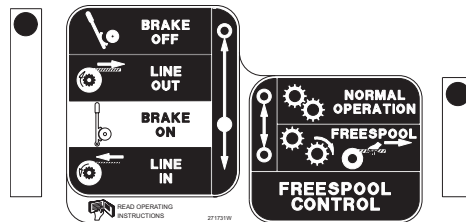
BREMS PÅ-stillingen er en fristilling. Ingen av kløtsjene er innkoblet. Bremsen er koblet helt inn.



LINE UT-stillingen kobler inn **LINE UT**-kløtsjen og kobler ut bremsen. Vinsjen vil vikle av stålkabelen med en hastighet som styres av traktorens PTO-hastighet og vekten av lasten.



LINE INN-stillingen kobler inn **LINE INN**-kløtsjen og kobler ut bremsen. Vinsjen vil vikle opp stålkabelen med en hastighet som styres av traktorens PTO-hastighet.

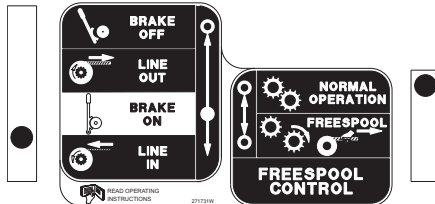


BREMS AV-stillingen er en sperrestilling. Kløtsjene blir utløst, og oljetrykket har koblet ut bremsen. I denne stillingen kan stålkabelen vikles av vinsjen mot friksjonen til kløtsjene, bremsen og girsporet etter hvert som traktoren beveger seg bort fra lasten.

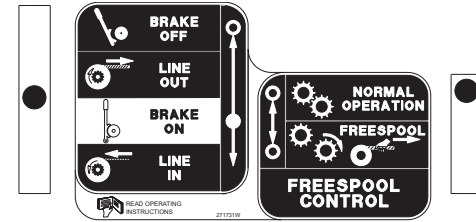
Rykking brukes for å finjustere vinsjhastigheten. Rykking skjer når betjeningspaken flyttes sakte til en stilling mellom **BREMS PÅ** og **LINE INN** eller mellom **BREMS PÅ** og **LINE UT**. Den normale justeringen for rykking for **LINE INN** er forskjellig fra justeringen for **LINE UT**. Disse justeringene kan modifiseres ved å endre overlappingstrykket til modulatorventilene. Denne endringen er nødvendig for noen kundeoperasjoner. Følgende avsnitt beskriver de normale justeringene for rykking.

⚠ FORSIKTIG

For mye rykking vil påskynde slitasjen på kløtsjen og bremsen, og forårsake at vinsjen overopphetes.



Rykking (LINE INN). Under denne operasjonen flyttes en last sakte mot traktoren. Kontrollventilen vil få oljetrykket til å koble ut bremsen sakte og koble LINE INN-kløtsjen sakte inn. Etter hvert som bremsen kobles ut, overtar kløtsjen kontrollen og begynner å flytte lasten.



Rykking (LINE UT). Denne operasjonen vil koble ut bremsen før **LINE UT**-kløtsjen blir koblet inn. Denne justeringen lar vekten av lasten vikle stålkabelen av vinsjtrommelen mot motstanden til bremsen. Operatøren kontrollerer motstanden til bremsen med betjeningspakens stilling. **LINE UT**-kløtsjen kobles ikke inn før operatøren skyver betjeningspaken lenger mot **LINE UT**-stillingen. Når betjeningspaken flyttes, slik at **LINE UT**-kløtsjen blir koblet inn, blir hastigheten som stålkabelen vikles av trommelen med, styrt av turtallet til traktorens PTO.

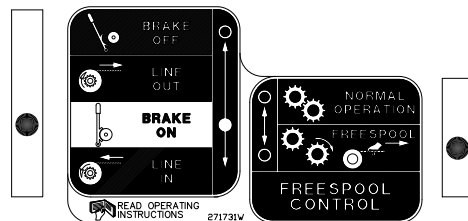
Bruk av FRISPOLE (valgfritt)

⚠ ADVARSEL

Betjeningsspaken kan vanligvis ikke flyttes til FRISPOLE-stillingen hvis en last er koblet til stålkabelen. Hvis det blir brukt nok kraft til å koble ut girsporet for FRISPOLE-drift, vil dette føre til en ukontrollert utløsning av lasten. Hvis lasten glipper, kan dette føre til personskade og materiell skade.

Betjeningsspaken skal være i stillingen **BREMS PÅ** eller **BREMS AV** for å kunne betjene **FRISPOLE**-betjeningsspaken. Når **FRISPOLE**-betjeningsspaken blir flyttet til **FRISPOLE**-stillingen, blir vinsjtrommelen koblet fra girsporet. **FRISPOLE**-operasjonen tillater at stålkabelen kan trekkes av vinsjtrommelen for hånd.

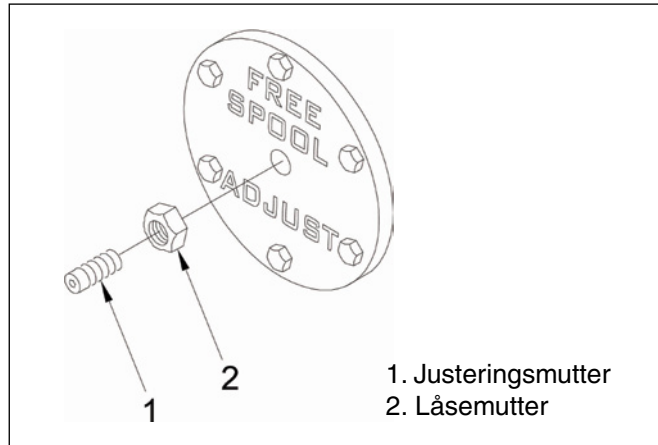
Hvis **FRISPOLE**-betjeningsspaken ikke kan flyttes for å koble inn girsporet for kraftoverføring, kobler du inn en kløtsj for å flytte girsporet bare litt. Denne handlingen vil justere splines i glideføringen, slik at overføringsdrevet kan kobles inn.



Trekkjustering for FRISPOLE

Forspenningen på lagrene til mellomakselen styrer motstanden til trommelrotasjonen ved bruk av **FRISPOLE**. Rotasjonsmotstanden er riktig når trommelen kan roteres for hånd, men den ikke kan rotere fritt mer enn en

På W8L-vinsjer S/N 2033 og høyere, sitter det en justerings skrue i midten av lagerholderen for mellomakselen. Se figur 9. Denne skruen kan strammes eller løsnes for å justere forspenningen på mellomakselen. Låsemutteren vil opprettholde **FRISPOLE**-innstillingen.



Figur 9 – FRISPOLE-justeringer

⚠ FORSIKTIG

Hvis forspenningen på mellomakselen blir innstilt for stramt, vil lageret bli overbelastet. Hvis forspenningen blir innstilt for løst, vil akselen ikke blir parallell. Vær forsiktig når du foretar justeringen. Fastslå riktig forspenning ved å starte med for løs forspenning, og deretter gradvis øke forspenningen til du oppnår riktig rotasjonsmotstand (se side 18). Øk forspenningen ved å vri justeringsskruen maksimum 1/6 rotasjon (60 grader), og slå på huset med en hammer for å være sikker på at lagret glir. Kontroller rotasjonsmotstanden etter hver justering.

Feilsøkingsskjema

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Driften er ujeven eller ikke regelmessig.	Hydraulikkoljen er for kald.	Sett betjeningsspaken i BREMS AV -stillingen. Kjør motoren med et turtall på 1000 o/min for å varme opp oljen til 26 °C før vinsjen brukes.
	Lavt oljenivå.	Fyll på hydraulikkolje til riktig nivå.
	Lavt oljetrykk.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Feil olje.	Drener oljen og fyll på riktig oljekvalitet. Se figur 3 – Liste over anbefalt olje.
	Kontrollkablene trenger justering.	Kontroller at justeringen er riktig. Kontroller at kabelendene er riktig festet.

Figur 10 – Skjema for feilsøkinganalyse (fortsetter på neste side)

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Hydraulikkoljen blir for varm.	Vinsjen brukes i BREMS AV -stillingen i lange perioder.	Bruk BREMS AV -stillingen mindre. Når BREMS AV -stillingen brukes, strømmer hydraulikkoljen konstant gjennom trykkbegrensningsventilen. Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Lavt oljenivå.	Fyll på olje.
	For mye rykking.	Gi oljen tid til å avkjøles etter rykking.
	Tilstoppet sugesil.	Sjekk og rengjør eller skift sugesilen.
	Defekt eller feiljustert oljetrykkbegrensningsventil.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
Bremsen begynner å utløses før kløtsjen er innkoblet.	Bremsene er slitt eller trenger justering.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Trykkmodulator trenger reparasjon eller justering.	
Vinsjbremsen kobles ikke inn eller ut på riktig måte.	Bremsene er slitt eller trenger justering.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Lavt oljetrykk.	

Figur 10 – Skjema for feilsøkinganalyse (forts.)

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Kløtsjen kobles ikke inn på riktig måte.	Slitt eller skadet kløtsj.	Se ytterligere feilsøking, kontroller og justeringer i servicehåndboken.
	Kontrollventilen eller kontrollkabelen trenger justering.	
	Lavt oljetrykk.	
Kløtsjen kobles ikke inn på riktig måte ved lavt PTO-turtall.	Akkumulatoren er ikke ladet.	Sjekk akkumulatoren.
	PTO har stanset (0 o/min).	Øk traktorens turtall.
	Pumpen er slitt eller lekker.	Sjekk pumpen og skift den om nødvendig.
FRISPOLEN fungerer ikke på riktig måte		Se ytterligere feilsøking, kontroller og justeringer i servicehåndboken.
Vinsjen stanser traktormotoren under vinsjskift når traktorens turtall er lavt.	Utilstrekkelig motormoment.	Øk motorens turtall.
	Lavt akkumulatortrykk.	Se ytterligere feilsøking, kontroller og justeringer i servicehåndboken.

Figur 10 – Skjema for feilsøkinganalyse (forts.)

Drift, elektroniske kontroller

Kontroller før bruk

- Kontroller at stålkabelen og kroken ikke er slitt eller skadet.
- Kontroller at regelmessig inspeksjon og vedlikehold er utført ved de anbefalte driftstimene.
(Se figur 14, Vedlikeholdsskjema, for W8L-vinsjen på side 36.)
- Slå på aktiveringsbryteren, og kontroller vinsjens indikatorlampe:
 - Hvis denne lyser, betyr det at filteret er tett eller oljen er kald.
 - Hvis lyset blinker raskt (1/2 sekund på, og 1 sekund av) betyr dette systemfeil.
 - Hvis lyset blinker sakte (3 sekunder på, og 3 sekunder av) betyr det at kontrollene ikke er aktive.

Merk: Vinsjøljen bør være varm (ca. 26 °C) før vinsjen skal brukes med en opphengt last.

Kontroller under bruk

- Sjekk vinsjens indikatorlampe:
 - Lampen på konstant etter at oljen er varm, betyr at det forekommer problemer.

Operatøren kan bruke feilsøkingsskjemaet (figur 12) for å identifisere et problem med vinsjdriften. Se etter lampefeilkoder hvis problemet ikke blir beskrevet i skjemaet. Det er nødvendig med en erfaren serviceperson for ytterligere feilsøking og reparasjon som krever demontering av vinsjdeler.

- Kontroller trekkjustering for eventuell **FRISPOLE**.

Driftsprosedyrer

Den elektroniske kontrollenheten har én styrespak. Styrespaken er koblet til vinsjen med elektriske ledninger, en elektronisk styremodul, en solenoideaktivert kontrollventil og en aktiveringsbryter. Aktiveringsbryteren er en vippeåsbryter som sitter nær styrespaken. Når aktiveringsbryteren er i AV-stilling, er styrespaken deaktivert. Dette forhindrer utilsiktet vinsjoperasjon hvis noen skumper bort i styrespaken. Aktiveringsbryteren bør være i AV-stilling, med mindre vinsjen er i bruk. Denne styrespaken brukes til å velge én av følgende operasjoner:

- **BREMS AV**
- **LINE UT**
- **BREMS PÅ**
- **LINE INN**
- **FRISPOLE**

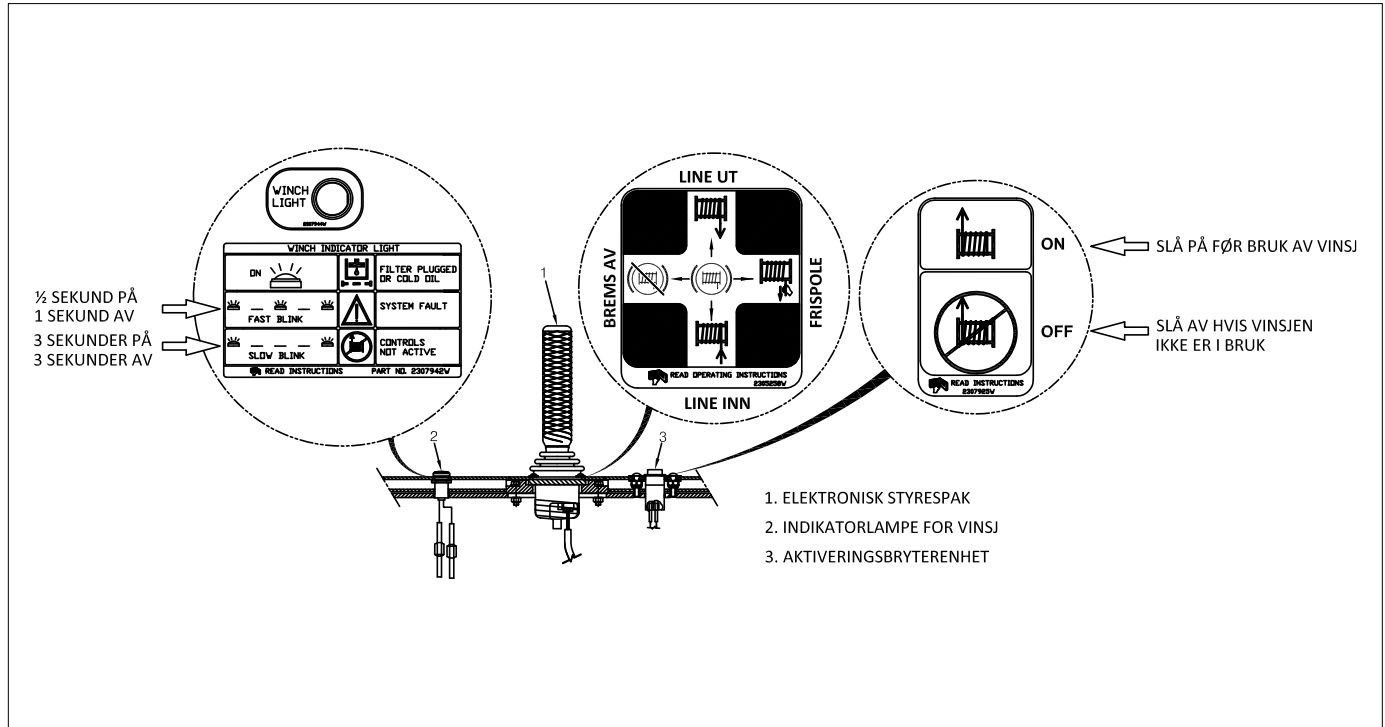
BREMS AV- og **FRISPOLE**-stillingen er sperrestillinger. Bortsett fra når styrespaken er i **BREMS AV**- og **FRISPOLE**-stillingen, vil den gå tilbake til **BREMS PÅ**-stillingen når betjeningsspaken slippes. En mufte- og fjæranordning på styrespaken returnerer den fra **LINE INN**- og **LINE UT**-stillingen til **BREMS PÅ**-stillingen.

MERK: LED-lampen for filter lyser kort ved oppstart. Dette er en del av den normale systemkontrollen. Slå opp i feilsøkingsveiledningen (se figur 12) hvis lampen ikke slukkes.

MERK: Vinsjen fungerer ikke, med mindre styrespaken er midtstilt ved oppstart.

ADVARSEL

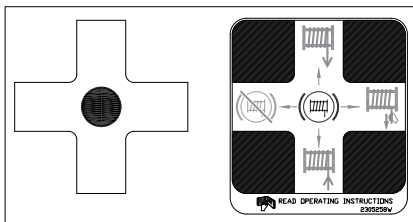
Hvis styrespaken blir flyttet når motoren er av og nøkkelbryteren er i på-stilling, kan dette føre til at akkumulatoren utlades og bremsene blir koblet ut, noe som igjen kan medføre at lasten faller av.



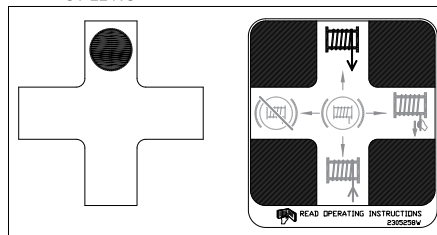
Figur 11 – Elektroniske operatørkontroller

Kraftoverføring

STYREPAK-
STILLING

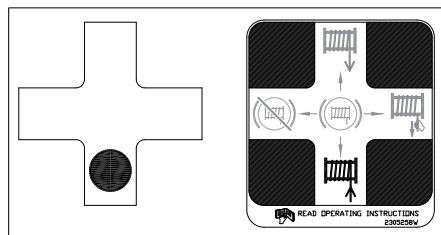


STYREPAK-
STILLING



BREMS PÅ er en fristilling. Ingen av kløtsjene er innkoblet. Bremsen er helt innkoblet.

LINE-OUT-stillingen kobler inn reverskløtsjen og kobler ut bremsen. Vinsjen vil vikle av stålkabelen med en hastighet som styres av PTO-hastigheten til traktoren og vekten av lasten.

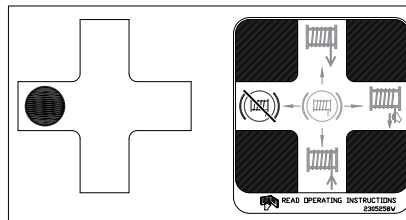


STYREPAK-
STILLING

LINE INN-stillingen kobler inn foroverkløtsjen og kobler ut bremsen. Vinsjen vil vikle på stålkabelen med en hastighet som styres av PTO-hastigheten til traktoren og vekten av lasten.

BREMS AV er en sperrestilling. Oljetrykket har koblet ut bremsen, men stålkabelen kan ikke trekkes av vinsjen for hånd, på grunn av friksjonen i kløtsjene, bremsen og girsporet. BREMS AV brukes til å flytte traktoren bort fra lasten mens stålkabelen holdes stram.

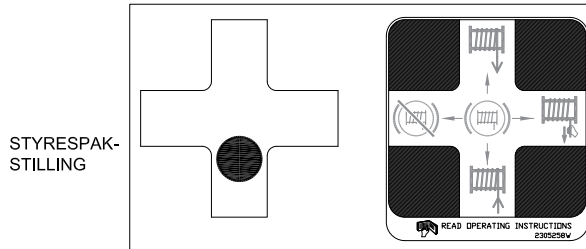
STYREPAK-
STILLING



Rykking brukes for å finjustere vinsjhastigheten. Rykking skjer når styrespaken flyttes sakte til en stilling mellom **BREMS PÅ** og **LINE INN** eller mellom **BREMS PÅ** og **LINE UT**. Alle justeringer krever endringer med datamaskinprogrammet, og kan være nødvendige for spesielle operasjoner hos kunden. Ta kontakt med Allied Systems Company hvis rykkefunksjonen må justeres. Følgende avsnitt beskriver de normale prosedyrene for rykking.

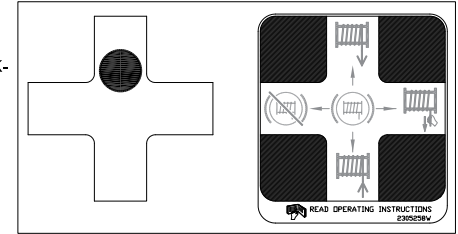
⚠ FORSIKTIG

For mye rykking vil påskynde slitasjen på kløtjsen og bremsen, og forårsake at vinsjen overophetes.



Rykking (LINE INN). Under denne operasjonen flyttes en last sakte mot traktoren. Kontrollventilen vil få oljetrykket til å koble bremsen sakte ut og koble foroverkløtjsen sakte inn. Ettersom bremsen blir koblet ut, overtar kløtjsen kontrollen og begynner å flytte lasten.

STYRESPAK-STILLING

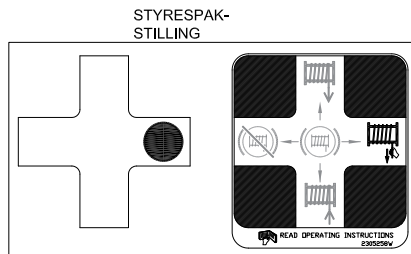


Rykking (LINE UT). Denne operasjonen vil koble ut bremsen før reverskløtjsen blir koblet inn. Dette gjør at vekten av lasten, med hjelp fra reverskløtjsen, vil vikle stålkabelen av vinsjtrommelen mot motstanden til bremsen. Reverskløtjsen er helt innkoblet når operatøren flytter styrespaken inn i **LINE UT**-stillingen. Når styrespaken flyttes, slik at reverskløtjsen blir koblet inn, blir hastigheten som stålkabelen vikles av trommelen med, styrt av turtallet til traktorens PTO.

Bruk av FRISPOLE

⚠ ADVARSEL

Hvis styrespaken flyttes til **FRISPOLE**-stillingen mens en last er festet på stålkabelen, forårsaker dette at lasten faller av brått og ukontrollert, noe som igjen kan føre til personskade eller materiell skade.



Når styrespaken flyttes til **FRISPOLE**-stillingen, flytter hydraulikktrykket **FRISPOLE**-girmuffen og kobler ut bremsene. **FRISPOLE**-operasjonen tillater at stålkabelen kan trekkes av vinsjtrommelen for hånd. Trommelen kan rotere litt etter at spaken blir returnert til **BREMS PÅ**-stillingen.

Flytt ikke styrespaken fra **FRISPOLE** til **LINE INN** mens en last som flyttes, er festet til stålkabelen.

Trekkjustering for FRISPOLE

Forspenningen på lagrene til mellomakselen styrer motstanden til trommelrotasjonen ved bruk av **FRISPOLE**. Rotasjonsmotstanden er riktig når trommelen kan roteres for hånd, men den ikke kan rotere fritt mer enn en

Det sitter en justeringsskrue i midten av lagerholderen for mellomakselen. Se figur 9. Denne skruen kan strammes eller løsnes for å justere forspenningen på mellomakselen. Låsemutteren vil opprettholde **FRISPOLE**-innstillingen.

⚠ ADVARSEL

Hvis justeringsskruen strammes for hardt, kan dette overbelaste mellomlagrene og forårsake feil.

Se side 19 for riktig fremgangsmåte.

Drift, elektroniske kontroller

Feilsøkingsskjema

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Driften er ujeven eller uregelmessig.	Hydraulikkoljen er for kald.	Sett betjeningsspaken i BREMS AV -stillingen. Kjør motoren med et turtall på 1000 o/min for å varme opp oljen før vinsjen brukes.
	Lavt oljenivå.	Fyll på hydraulikkolje til riktig nivå.
	Lavt oljetrykk.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Feil olje.	Drener oljen og fyll på riktig oljekvalitet. Se figur 3 – Liste over anbefalt olje.
Hydraulikkoljen blir for varm.	Vinsjen brukes i BREMS AV -stillingen i lange perioder.	Bruk BREMS AV -stillingen mindre. Når BREMS AV -stillingen brukes, strømmer hydraulikkoljen konstant gjennom trykkbegrensningsventilen. Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Lavt oljenivå.	Fyll på olje.
	Tilstopet sugesil/-filter.	Sjekk og rengjør eller skift sugesilen.
	Kløtsjene drar.	Sjekk kløtsjetrykket.
	Defekt eller feiljustert oljetrykkbegrensningsventil.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.

Figur 12 – Skjema for feilsøkinganalyse (fortsetter på neste side)

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Bremsen begynner å utløses før kløtsjen er innkoblet.	Slitte bremseser.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
Vinsjbremsen kobles ikke inn eller ut på riktig måte.	Slitte bremseser.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Lavt oljetrykk.	
Kløtsjen kobles ikke inn på riktig måte.	Slitt eller skadet kløtsj.	Se ytterligere feilsøking, kontroller og justeringer i servicehåndboken.
	Feil med kontrollventil.	
	Lavt oljetrykk.	
Kløtsjen kobles ikke inn på riktig måte ved lavt PTO-turtall.	Akkumulatoren er ikke ladet.	Sjekk akkumulatoren.
	PTO har stanset (0 o/min).	Øk traktorens turtall.
LED-indikatoren for filter lyser.	Filteret er tilstoppet.	Skift filter og olje.
	Kald olje forårsaker filteromløp.	Overvåk LED-tilstanden. Skift olje og filter hvis LED-dioden fortsetter å lyse etter at driftstemperaturen er blitt normal.
	Kortsluttet elektrisk krets.	Sjekk aktuell del av ledningsnett.

Figur 12 – Skjema for feilsøkinganalyse (forts.)

Drift, elektroniske kontroller

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Filterlampen blinker.	Feil med kontrollmodul.	Se servicehåndboken.
FRISPOLEN fungerer ikke på riktig måte.		Se ytterligere feilsøking, kontroller og justeringer i servicehåndboken.
Vinsjens frispole fungerer ikke.	Feil trykk for frispolestempel.	Inspiser o-ringene for FRISPOLE -akselen og skift om nødvendig. Stram løse tilpassinger.
Vinsjen kobles ikke inn igjen etter at FRISPOLE -funksjonen har vært brukt.	Ødelagt returfjær.	Skift fjær.
Betjeningsspaken går ikke tilbake til BREMS PÅ når den slippes.	Ødelagt returfjær, slitte sperredeler eller manglende smøring.	Se ytterligere feilsøking i servicehåndboken.
	Betjeningsspaken er i sperrestillingen (BREMS AV eller FRISPOLE).	Flytt betjeningsspaken ut av sperrehakket.
Vinsjen stanser traktormotoren under vinsjskift når traktorens turtall er lavt.	Utilstrekkelig motormoment.	Øk motorens turtall.
	Lavt akkumulatortrykk.	Se ytterligere feilsøking, kontroller og justeringer i servicehåndboken.

Figur 12 – Skjema for feilsøkinganalyse (forts.)

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Vinsjen fungerer ikke i noen funksjoner.	Betjeningsspaken er ute av senter ved oppstart.	Sett betjeningsspaken tilbake til BREMS PÅ -stillingen, og prøv funksjonen på nytt.
	Ingen strøm til kontrollmodul.	Sjekk sikringen og skift den om nødvendig.
	Betjeningsspakens likestrøm til likestrøm-omformer virker ikke.	Sjekk sikringen og skift den om nødvendig.
	Feil med kontrollmodul.	Sjekk statusindikatoren på modulen. Rød LED-diode skal <u>ikke</u> lyse. Ta kontakt med fabrikken hvis den lyser.
	Åpen eller kortsluttet spole.	Sjekk modulens LED-dioder for utdata. Blinkende LED-diode angir åpen eller kortsluttet krets. Sjekk ledningsnettets kontinuitet. Skift spole hvis den svikter. Merk: En spole som fungerer, vil ha en motstand på 15 til 50 og blir magnetisert når den blir energisert.
	Tilstoppet innsatsventil.	Skift innsatsen hvis trykket ved aktuell måleport ikke er nær avlastningstrykket når spolen er energisert.
	Løs eller slitt tilkobling.	Sjekk og skift den om nødvendig.
	Avlastningstrykket er ikke nådd.	Sjekk kjølespole og -innsats – skift ødelagte deler.
	Aktiveringsbryteren er av.	Sjekk bryteren og slå den på.

Drift, elektroniske kontroller

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Støyende summelyd fra vinsjen.	Luft i trykkbegrensningsinnsats.	Dette er ikke en skadelig tilstand. Støyen kan være intermitterende.
Betjeningsspaken kan ikke sperres i BREMS AV- eller FRISPOLE- stillingen.	Sperrebolt, -plate eller -fjær er slitt eller ødelagt.	Skift aktuelle deler. Merk: Se prosedyre for demontering og montering av styrespaken i servicehåndboken. Smør sperreplaten med lagersmøring.
Vinsjen kobles ikke inn, og traktormotoren trekker ned i LINE INN- eller LINE UT- stillingen.	Tilstoppet bremseinnsats.	Skift innsats.
	Feil med bremsespole.	Skift spole.
	Åpen eller kortsluttet bremsekrets.	Sjekk ledningsopplegget. Se under «Vinsjen fungerer ikke ...» ovenfor.
Vinsjen kobles ikke inn, og/eller lasten ruller ut i LINE INN- eller LINE UT- stillingen.	Tilstoppet LINE INN- eller LINE UT- innsats.	Skift innsats.
	Feil med LINE INN- eller LINE UT- spolen.	Skift spole.
	Åpen eller kortsluttet LINE INN/LINE UT- krets.	Sjekk ledningsnett. Se under «Vinsjen fungerer ikke ...» ovenfor.

Figur 12 – Skjema for feilsøkinganalyse (forts.)

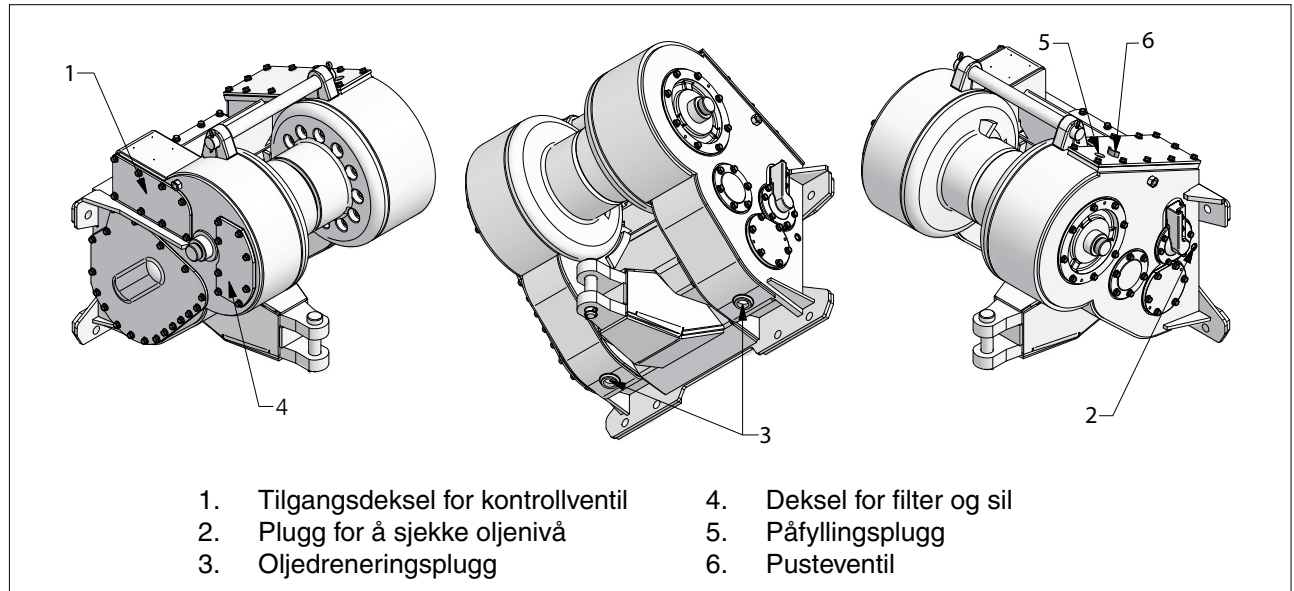
Tom med hensikt

Vedlikehold

Vedlikeholdsskjemaet er et program som innebærer regelmessig inspeksjon og smøring. Bruk driftstiden på

traktorens timeteller for å fastslå når det skal utføres vedlikehold på vinsjen.

Vedlikeholdspunkter



Figur 13 – Vedlikeholdspunkter på W8L-vinsjen

Vedlikeholdsskjema

INTERVALL	PROSEDYRE ELLER MENGDE	SPESIFIKASJON
50 timer eller hver uke.	Sjekk oljenivå ved pluggen (element 2) Fyll på olje ved behov gjennom påfyllingspluggen (element 5). Kjør ikke traktoren når oljenivået skal sjekkes.	Se figur 3 – Liste over anbefalt olje.
	Sjekk vinsjens betjeningspak (kabelkontroller). Se figur 13.	Bruk SAE 30-olje på forbindelsesleddet ved behov. Kontroller at kontrollkabelen og kontrollhuset er festet på riktig måte. Stram U-boltene om nødvendig.
	Sjekk oljefilterlampen. Skift filteret hvis lampen lyser konstant når vinsjen er varm.	Skift filteret.*
	Rens pusteventilen (element 6).	Fjern rusk rundt pusteventilen.
	Smør kabelføringsrullene hvis vinsjen er utstyrt med slike.	Bruk universalfett med 2-4 % molybdendisulfid.
500 timer eller hver tredje måned.	Rengjør oljesugefilteret og magnetene.*	Bruk en ny pakning mellom dekselet og sugerøret.
	Skift filteret.*	Slå opp i delehåndboken for filterelement og dekselpakning. Når dette skal skiftes, husk å smøre filtertetningsringen mellom elementet og filterhodet.
1000 timer eller hver sjette måned.	Skift hydraulikkoljen. Tapp olje fra pluggen (element 3). Rengjør oljesilen. Fyll på 75 liter (20 gallon) gjennom påfyllingspluggen (element 5)†. Sjekk oljenivået ved element 2.	Se figur 3 – Liste over anbefalt olje.
	Sjekk styrespaken.	Se under «Justering av sperrestyrken til styrespaken».
<p>* MERK: Rengjør oljesilen og skift oljefilteret etter de første 250 timene på nye og ombygde vinsjer.</p> <p>† Oljemengden kan variere litt fra traktor til traktor.</p>		

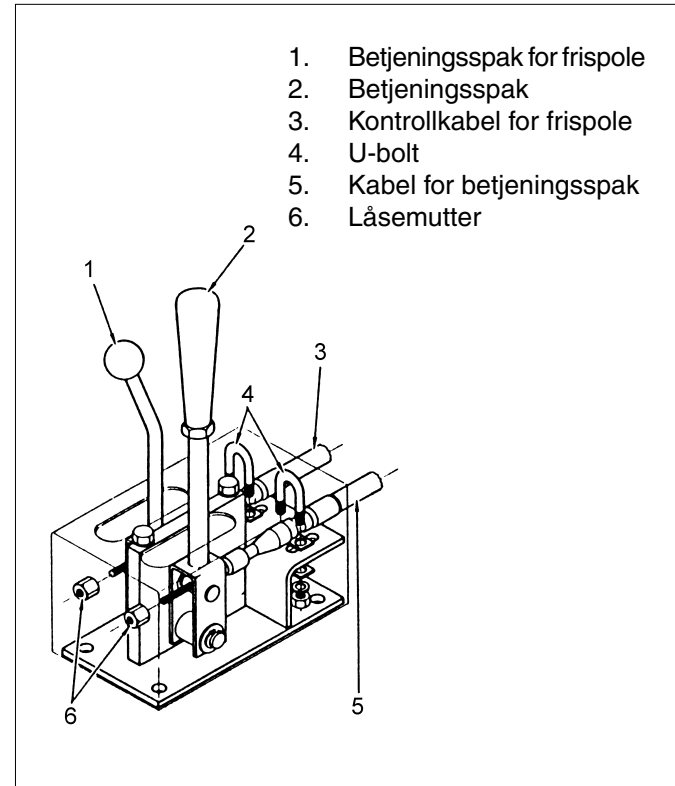
Figur 14 – Vedlikeholdsskjema

Justering av kontrollkabel

Operatørkontrollene på W8L-vinsjen har normalt tre konfigurasjoner. Justering av de tre konfigurasjonene blir beskrevet i følgende avsnitt. Sjekk funksjonen til betjeningsspaken for å være sikker på at den beveges jevnt og vil returnere til **BREMS PÅ**-stillingen. Betjeningsspaken vil holde seg i **BREMS AV** når den skyves inn i SPERREstillingen. **Kontroller at betjeningsspaken ikke kommer bort i huset i enden av bevegelsesområdet.**

A. Se figur 15. Kontroller at stillingene til betjeningsspaken (element 2) er de samme som for posisjonsindikatorene på kontrollhuset. Skru ut de to hodeskruene og løft opp dekselet. Løsne U-bolten (element 4) som fester kabelen (element 5) for betjeningsspaken i huset, for å justere betjeningsspaken.

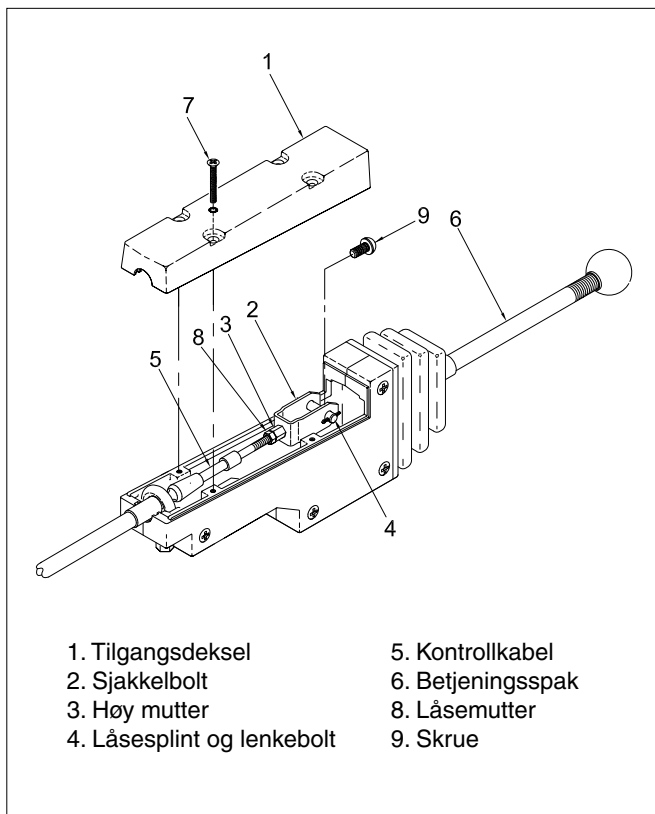
Kontroller at stillingene til **FRISPOLE**-spaken (element 1) er de samme som for posisjonsindikatorene på kontrollhuset. Løsne U-bolten (element 4) som fester frispolekabelen (element 3) i huset, for å justere betjeningsspaken. Forbindelsesleddet og kabelen må justeres, slik at **FRISPOLE**-skiftemekanismen vil skyve trommelens tannhjul til begge stillinger. Begge stillingene har en sperrehake. Sett på dekselet igjen når justeringen er fullført.



Figur 15 – Kontrollkabeljusteringer

B. Se figur 16. Kontroller at stillingene til betjeningsspaken er de samme som posisjonsindikatorene på skiltet. Fjern tilgangsdekselet (element 1) på huset for å foreta justeringer. Løsne låsemutteren (element 8) som hindrer at den høye mutteren (element 3) dreier. Fjern låsesplinten og lenkebolten (element 5) fra sjakkelbolten (element 2) Vri den høye mutteren og sjakkelbolten for å justere lengden på kontrollkabelen (element 5). Bruk lenkebolten og låsesplinten for å koble sjakkelbolten til kontrollhåndtaket igjen, og sjekk hvordan dette fungerer. Sett på tilgangsdekselet igjen når justeringen er fullført.

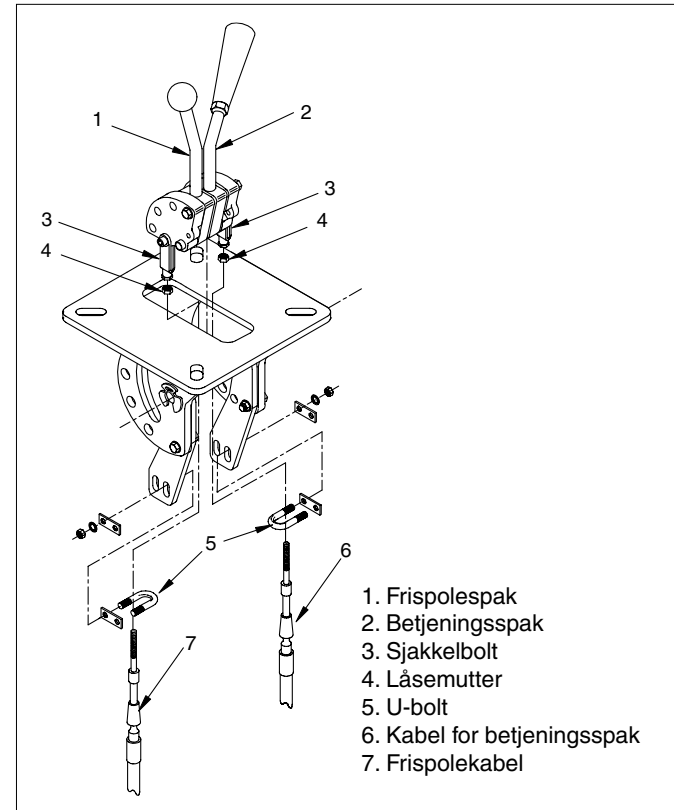
Kontroller at stillingene til **FRISPOLE**-spaken er de samme som posisjonsindikatorene på skiltet. Fjern tilgangsdekselet på huset. Løsne mutteren som forhindrer at den høye mutteren dreier. Fjern låsesplinten og lenkebolten fra sjakkelbolten. Vri den høye mutteren og sjakkelbolten for å justere lengden på kontrollkabelen. Bruk lenkebolten og låsesplinten for å koble sjakkelbolten til kontrollhåndtaket igjen, og sjekk hvordan dette fungerer. Forbindelsesleddet og kabelen må justeres, slik at **FRISPOLE**-skiftmekanismen vil skyve trommelens tannhjul til begge stillinger. Begge stillingene har en sperrehake. Stram de høye mutrene og sett på dekselet igjen når justeringen er fullført.



Figur 16 – Kontrollkabeljusteringer

C. Se figur 17. Kontroller at stillingene til betjeningsspaken (element 2) er de samme som posisjonsindikatorene på skiltet. Løsne U-bolten (element 5) som fester kabelen (element 6) for betjeningsspaken på plass. Vri låsemutteren (element 3) for å justere kabelen for betjeningsspaken.

Kontroller at stillingene til **FRISPOLE**-spaken (element 1) er de samme som posisjonsindikatorene på skiltet. Løsne U-bolten som fester **FRISPOLE**-kabelen (element 9) på plass. Vri låsemutteren for å justere **FRISPOLE**-kabelen. Forbindelsesleddet og kabelen må justeres, slik at **FRISPOLE**-skiftmekanismen vil skyve trommelens tannhjul til begge stillinger. Begge stillingene har en sperrehake.



Figur 17 – Kontrollkabeljusteringer

Justering av sperrekraften til styrespaken

▲ FORSIKTIG

Pass på at kjøretøyets motor er av før noen av disse prosedyrene blir utført.

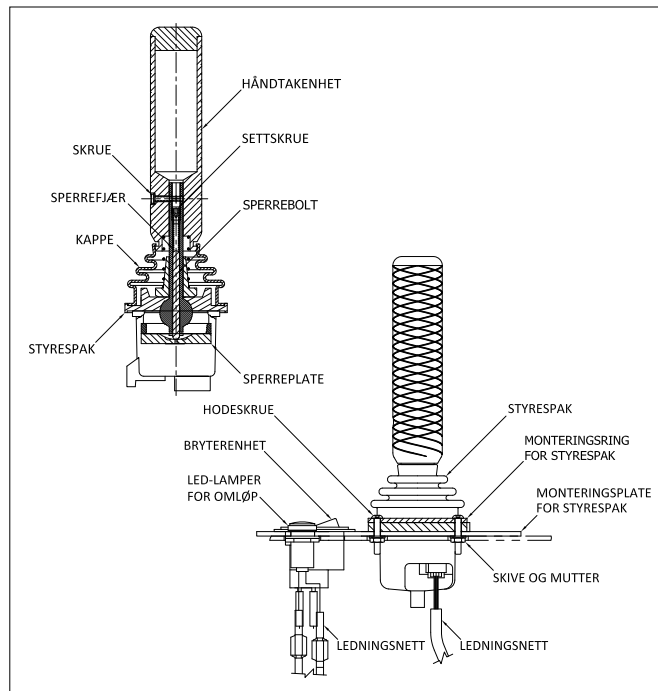
▲ FORSIKTIG

Når sperreplaten fjernes fra styrespaken, kan dette forårsake kalibreringsfeil, noe som vil hindre riktig vinsjrespons.

1. Fjern skruen på styrespakknotten/-håndtaket. Løft knotten/håndtaket og kappen fra håndspaken.
2. Bruk en unbrakonøkkel til å skru settskruen innover for å øke sperrekraften, eller utover for å redusere den.
3. Flytt styrespaken fra **BREMS PÅ** til **BREMS AV** og tilbake igjen. Juster settskruen på nytt hvis sperrekraften fremdeles ikke er tilfredsstillende.

MERK: Sperrekraften er forskjellig når knotten/håndtaket er montert, siden den sammenpressede returfjæren motarbeider sperrekraften.

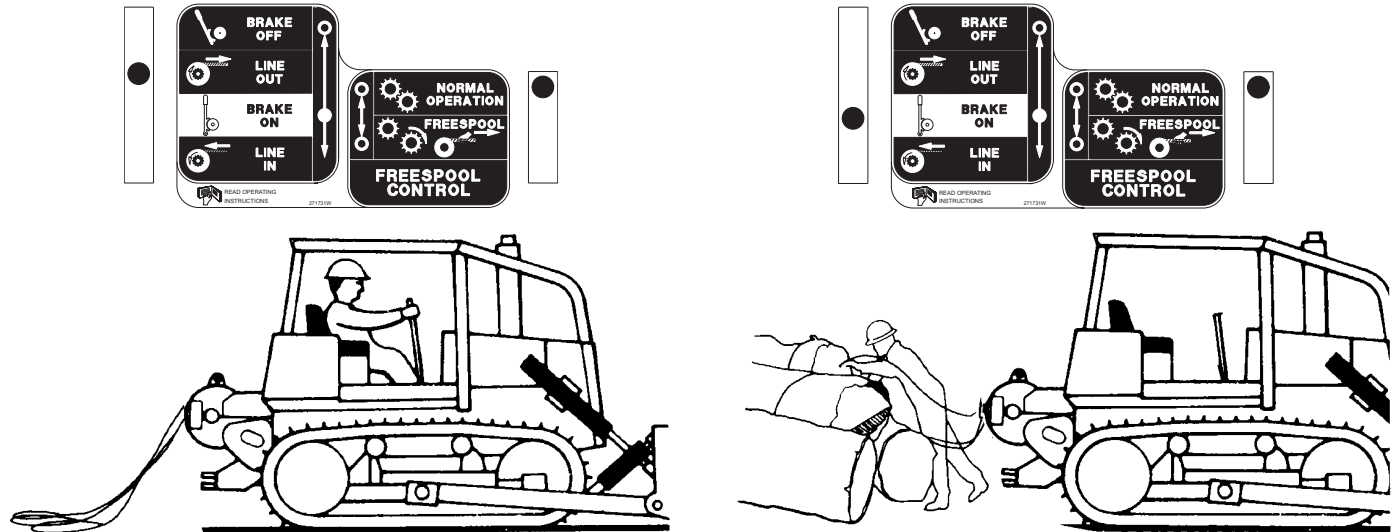
4. Sett kappe og knott/håndtak over styrespakenheten, påse at kappen blir ordentlig montert, og skru deretter i skruen for knotten/håndtaket.



Figur 18 – Styrespak

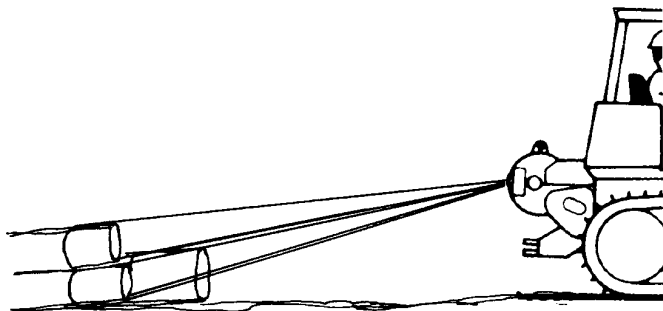
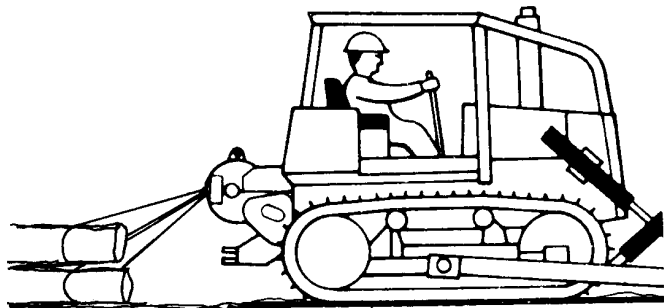
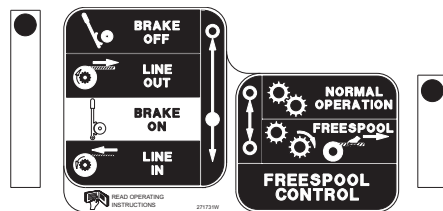
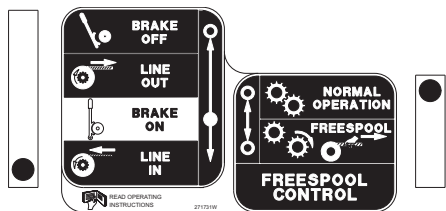
Driftsteknikker, betjeningspaker

Bruk av traktor eller stammelunner



Trinn 1. Traktoren eller stammelunneren flyttes til et område der lasten skal hektes på. Operatøren flytter betjeningspaken til **LINE UT**-stillingen eller **FRISPOLE**-betjeningspaken til **FRISPOLE**-stillingen, slik at stålkabelen kan trekkes av vinsjtrømmelen.

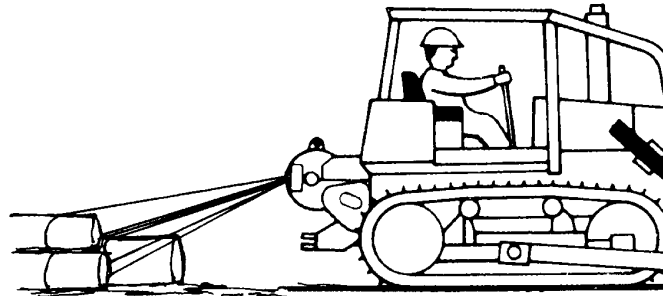
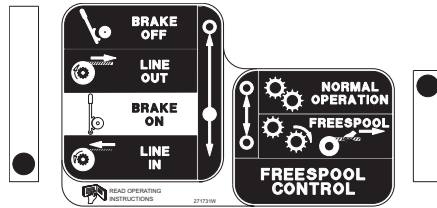
Trinn 2. En last (tømmerstokker) festes til stålkabelen. Operatøren flytter betjeningspaken til **BREMS PÅ**-stillingen, og **FRISPOLE**-betjeningspaken til stillingen for **NORMAL DRIFT**.



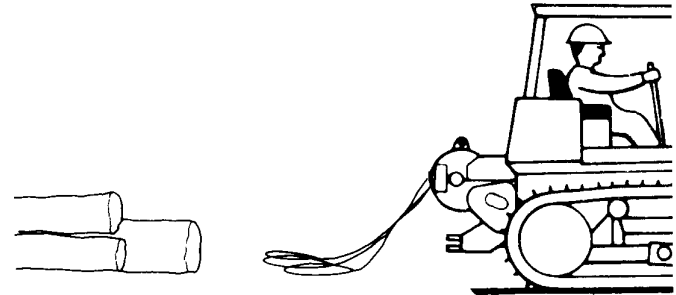
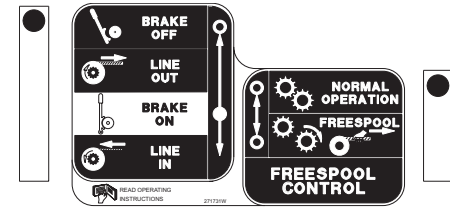
Trinn 3. Operatøren kan flytte betjeningsspaken til **LINE INN**-stillingen. Hvis lasten er mindre enn ca. 75 % av maksimalt linetrekk, kan operatøren samtidig begynne å bevege kjøretøyet. Vinsjen vil begynne å vikle opp kablet for å trekke lasten mot kjøretøyet mens det er i bevegelse. Hvis lasten er nær kapasiteten til linetrekkeet, må operatøren flytte lasten nær kjøretøyet før det settes i bevegelse.

Trinn 4. Hvis traktoren eller stammelunneren må kjøre gjennom et område med dårlig markgrep, kan operatøren flytte betjeningsspaken til **BREMS AV**-stillingen (**SPERRESTILLING**). Denne prosedyren vil gjøre at kjøretøyet kan forflytte seg gjennom områder med dårlig markgrep uten å trekke lasten samtidig.

Driftsteknikker, betjeningspaker



Trinn 5. Når kjøretøyet er på fast grunn, kan operatøren flytte betjeningspaken til **LINE INN**-stillingen for å trekke lasten mot kjøretøyet.



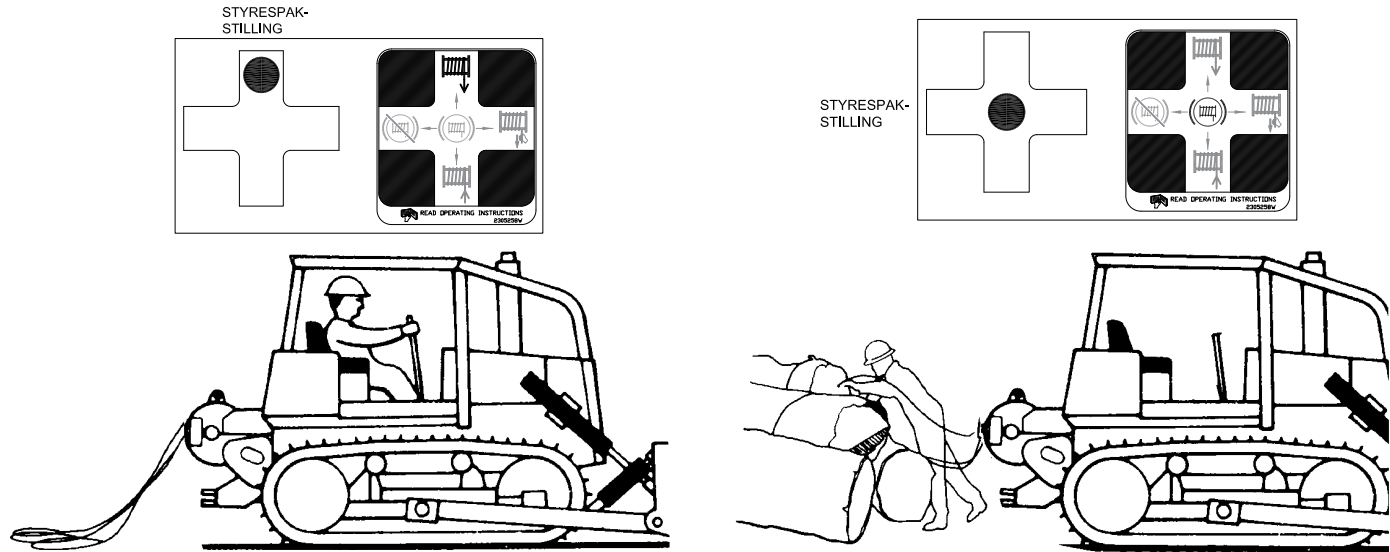
Trinn 6. Når operatøren vil koble fra lasten, stoppes kjøretøyet og betjeningspakerne flyttes til **BREMS AV**-stillingen (SPERRESTILLING) eller **FRISPOLE**-stillingen for å løsne stålkabelen. Stålkabelen blir da koblet fra lasten.

Tom med hensikt

Bruksteknikker, elektroniske kontrollor

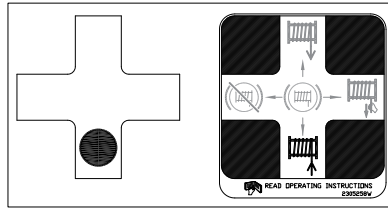
Bruksteknikker, elektroniske kontrollor

Bruk av traktor eller stammelunner

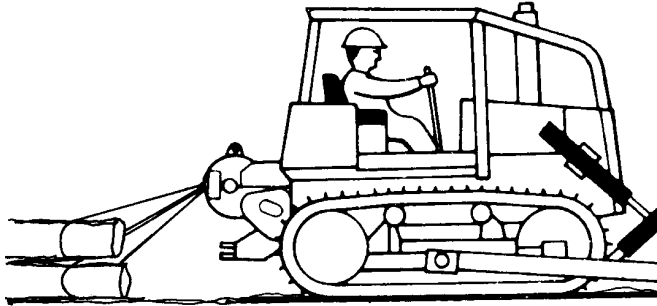


Trinn 1. Traktoren eller stammelunneren flyttes til et område der lasten skal hektes på. Operatøren slår på aktiveringsbryteren og flytter styrespaken til **LINE UT**-stillingen eller **FRISPOLE**-stillingen, slik at stålkabelen kan trekkes av vinsjtrommelen.

Trinn 2. En last (tømmerstokker) festes på stålkabelen. Operatøren flytter styrespaken til **BREMS PÅ**-stillingen.

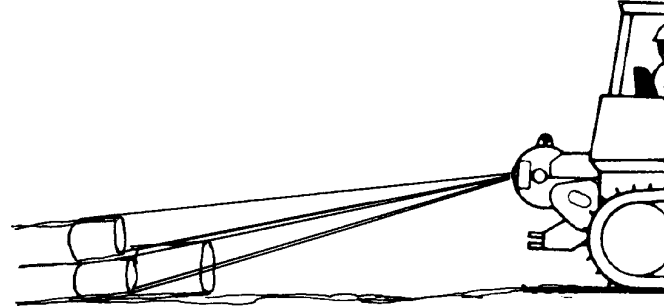
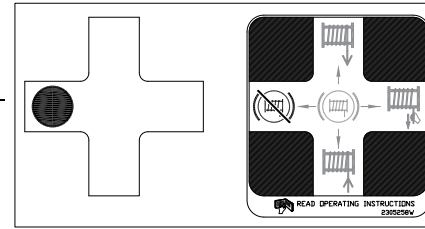


STYRESPAK-
STILLING



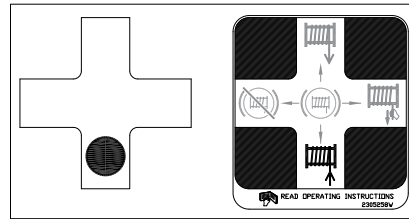
Trinn 3. Operatøren kan flytte styrespaken til **LINE INN**-stillingen. Hvis lasten er mindre enn ca. 75 % av maksimalt linetrekk, kan operatøren samtidig begynne å bevege kjøretøyet. Vinsjen vil begynne å vikle opp kabelen for å trekke lasten mot kjøretøyet mens det er i bevegelse. Hvis lasten er nær kapasiteten til linetrekket, må operatøren flytte lasten nær kjøretøyet før det settes i bevegelse.

STYRESPAK-
STILLING

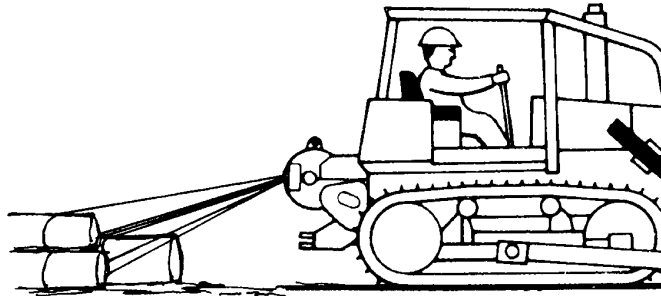


Trinn 4. Hvis traktoren eller stammelunneren må kjøre gjennom et område med dårlig markgrep, kan operatøren flytte styrespaken til **SPERRESTILLING** (SPERRESTILLING). Denne prosedyren vil tillate at kjøretøyet kan forflytte seg gjennom området med dårlig markgrep samtidig som stålkabelen holdes stramt, men uten å samtidig trekke lasten.

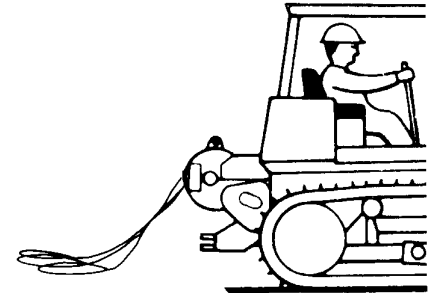
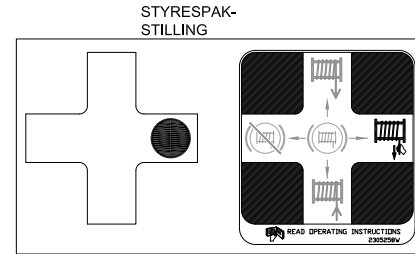
Bruksteknikker, elektroniske kontrollen



STYRESPAK-
STILLING



Trinn 5. Når kjøretøyet er på fast grunn, kan operatøren flytte styrespaken til **LINE INN**-stillingen for å trekke lasten mot kjøretøyet.



Trinn 6. Når operatøren skal koble fra lasten, stoppes kjøretøyet og styrespaken flyttes til **BREMS AV**-stillingen eller **FRISPOLE**-stillingen for å løsne stålkabelen. Stålkabelen blir da koblet fra lasten. Slå av aktiveringsbryteren på slutten av vinsjken.

Tom med hensikt

Generelle driftsteknikker

Flytting av et havarert kjøretøy

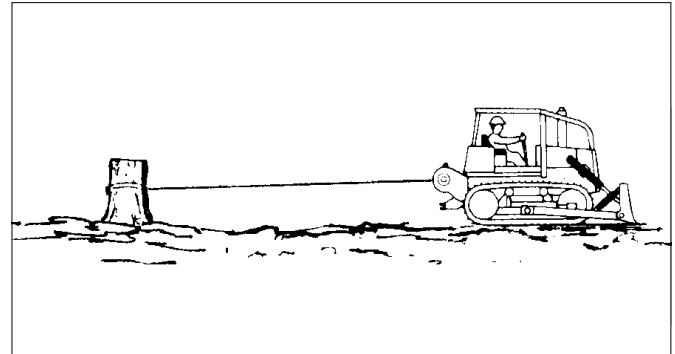
A. En stammelunner eller traktor kjøres ofte på områder med dårlig markgrep. Et kjøretøy som er utstyrt med en vinsj, kan brukes til å trekke seg selv ut av gjørme eller andre områder der det er umulig å kjøre med bare drivhjulene eller beltene. Se figur 19. Gå frem på følgende måte:

1. Fest vinsjens stålkabel til en konstruksjon, slepefestet på et annet kjøretøy eller et tre med nok styrke for linetrekking. Stålkabelen skal være i en retning som er omtrent parallell med kjøreretningen til kjøretøyet.
2. Bruk gassen for å innstille motorhastigheten på et kraftnivå for å bruke både vinsjen og beltene eller drivhjulene. (Det er nødvendig at operatøren har erfaring med dette, fordi vinsjen kan bruke mesteparten av motoreffekten på enkelte kjøretøyer.)
3. Sett betjeningsspaken i **LINE INN**-stillingen for å stramme vinsjens stålkabel. Når vinsjens stålkabel er stram, setter du kjøretøyet i **REVERS*** og kobler inn beltene eller drivhjulene. Bruk motorkraften på

vinsjen og beltene samtidig for å flytte kjøretøyet ut av det dårlige området.

4. Hvis kjøretøyet beveger seg raskere enn vinsjen vikler opp stålkabelen, kobler du ut giret til vinsjstålkabelen er stram igjen.

* **MERK:** Hvis beltene eller drivhjulene på kjøretøyet slutter å dreie, har momentomformerer i girkassen stanset, og vinsjen vil også stoppe. Skjer dette, setter du kjøretøyet i fri for å bruke vinsjen.



Figur 19 – Flytting av et havarert kjøretøy (trinn A)

B. En traktor eller stammelunner som er utstyrt med en vinsj, kan brukes til å trekke et annet kjøretøy ut av gjørme eller andre områder der det er umulig å kjøre med bare drivhjulene eller beltene. Se figur 20. Gå frem på følgende måte:

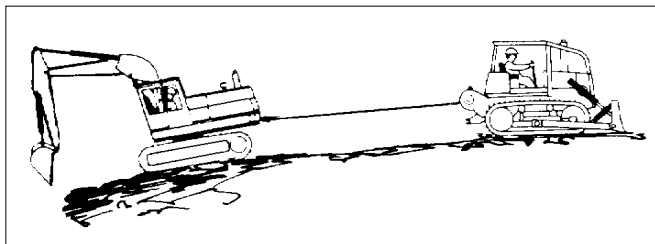
ADVARSEL

Vær ekstra forsiktig hvis markgrepet er dårlig, eller hvis kjøretøyene befinner seg i en skråning. Dårlig markgrep kan forårsake at det havarerte kjøretøyet eller traktoren begynner å skli. En skråning kan kreve en lengre strekning for å stoppe kjøretøyene.

Kontroller at stålkabelen og tauekjettingen har tilstrekkelig kapasitet til å utføre jobben. Hvis det havarerte kjøretøyet ikke har en slepebolt eller annet slepeutstyr, kan slepekjettingen festes forsiktig rundt akselen til det havarerte kjøretøyet. Kontroller at slepekjettingen er festet, slik at den ikke vil forårsake personskade eller skade på kjøretøyet.

En operatør skal være på det havarerte kjøretøyet for å betjene styring og brems under slepingen.

1. Fest vinsjens stålkabel til slepefestet på det andre kjøretøyet. Stålkabelen skal ha en retning som er omtrent parallell med kjøretøyetets kjøreretning. Koble inn bremsene på traktoren eller stammelunneren. Bruk gassen for å innstille motorhastigheten til et kraftnivå for å bruke vinsjen. (Det er nødvendig at operatøren har erfaring med dette, fordi vinsjen kan bruke mesteparten av motoreffekten på enkelte kjøretøyer.)
2. Sett betjeningsspaken i **LINE INN**-stillingen for å stramme vinsjens stålkabel. Når vinsjens stålkabel er stram, brukes motorkraften på vinsjen for å trekke kjøretøyet ut av det dårlige området. Hvis det havarerte kjøretøyet flyttes for egen maskin, skal stålkabelen som brukes til sleping, være så stram at stålkabelen ikke kommer under drivhjulene eller beltene til kjøretøyet som sleses.



Figur 20 – Flytting av et havarert kjøretøy (trinn B)

Arbeid i en bratt skråning

⚠ ADVARSEL

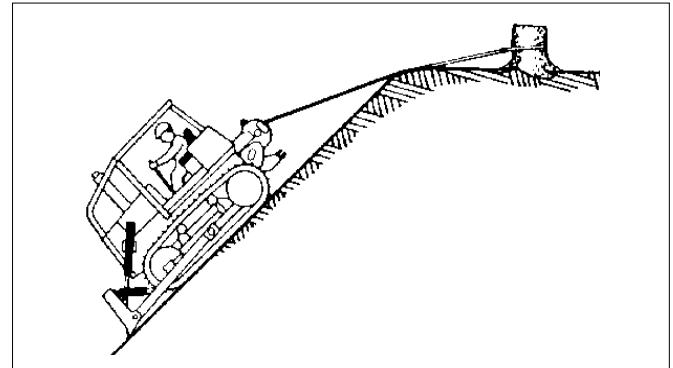
Vinsjen og traktoren må være i god stand for følgende prosedyrer. Pass på at påkrevd vedlikehold er utført på traktoren og vinsjen. Bruk bare en stålkabel som er i god stand. Kontroller at stålkabelen og vinsjen har nok kapasitet for lasten. Kontroller at ankeret for stålkabelen har nok kapasitet for lasten. En feil på traktoren, vinsjen, stålkabelen eller ankersystemet under arbeid i en bratt skråning, kan utsette deg selv og andre for livsfare eller personskade eller føre til tap av utstyret.

Traktoren er i bunnen av skråningen (se figur 21).

En traktor må noen ganger arbeide i en bratt skråning, og vinsjen kan da brukes som et hjelpemiddel ved kjøring i skråningen. Fest vinsjens stålkabel til trekkstangen på en annen traktor, en konstruksjon eller et tre med nok styrke til å holde traktoren i skråningen.

A. Slik kjører du ned skråningen:

1. Innstill gassen på traktoren til nødvendig motorhastighet.
2. Sett traktoren i **FOROVER**-gir. Skyv samtidig vinsjens betjeningsspak til en stilling mellom **BREMS PÅ** og **LINE UT** (rykking) for å kontrollere hastigheten til traktoren nedover skråningen.



Figur 21 – Arbeide i en bratt skråning

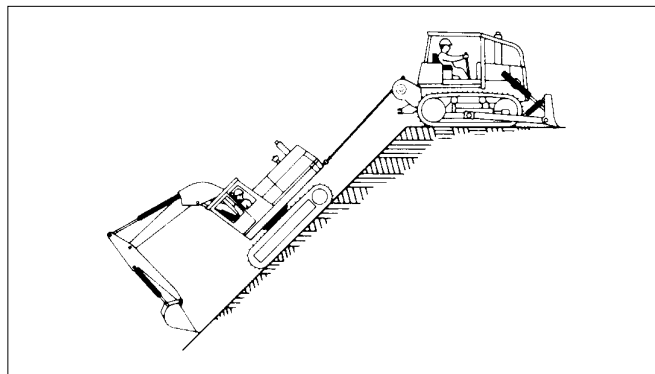
B. Slik kjører du opp skråningen:

1. Innstill gassen på traktoren til nødvendig motorhastighet.
2. Sett betjeningsspaken i **LINE INN**-stillingen for å stramme vinsjens stålkabel. Når vinsjens stålkabel er stram, settes kjøretøyets gir i **FØRSTE** hastighetsområde og **REVERS**, og kobler inn beltene eller drivhjulene. Flytt samtidig betjeningsspaken på vinsjen til **LINE INN**-stillingen.
3. Bruk styringen på traktoren for å holde bevegelsen av traktoren på linje med vinsjens stålkabel.
4. Koble **LINE INN**-kløtsjen helt inn etter det som er nødvendig, og bruk minimalt med rykking for å unngå ekstra varme og slitasje. Unngå at vinsjens stålkabel løsner og kommer under drivhjulene eller beltene til traktoren.

Annen redskap er i bunnen av skråningen (se figur 22).

I denne operasjonen er traktoren og vinsjen på stabilt underlag, og annen redskap arbeider i en bratt skråning. Vinsjen brukes til å gi ekstra kontroll over redskaper som arbeider i den bratte skråningen. En vinsj med kabelføringsrull som tilleggsustyr, anbefales for denne operasjonen hvis innretningen av den andre redskaper i forhold til vinsjen og traktoren er et problem.

Pass på at traktoren og vinsjen står på stabil grunn, og ikke vil skli når lasten blir tilkoblet. Rett inn traktoren og vinsjen med lasten. Koble inn parkeringsbremsen på traktoren.



Figur 22 – Annen redskap i en bratt skråning

A. Slik senkes redskapen i skråningen:

1. Innstill gassen på traktoren til nødvendig motorhastighet. Det er nødvendig at operatøren har erfaring med denne typen operasjon, slik at lasten blir nøye kontrollert.
2. Hold vinsjens stålkabel stram mellom traktoren og redskapen som blir senket nedover skråningen. Bruk betjeningsspaken i **LINE UT**-stillingen for å kontrollere redskapen som senkes nedover skråningen.
3. Flytt betjeningsspaken mellom **LINE UT** og **BREMS PÅ** hvis det er nødvendig med rykking. Bruk minimalt med rykking for å unngå ekstra varme og slitasje.

B. Slik heises redskapen i skråningen:

1. Innstill gassen på traktoren til nødvendig motorhastighet. Det er nødvendig at operatøren har erfaring med denne typen operasjon, slik at lasten blir nøye kontrollert.
2. Hold vinsjens stålkabel stram mellom traktoren og redskapen som blir heist oppover skråningen. Bruk betjeningsspaken i **LINE INN**-stillingen for å kontrollere redskapen som heises oppover skråningen.
3. Flytt kontrollspaken mellom **LINE INN** og **BREMS PÅ** hvis det er nødvendig med rykking. Bruk minimalt med rykking for å unngå ekstra varme og slitasje.
4. Hold redskapen som heises på linje med vinsjen og traktoren. Unngå at vinsjens stålkabel løsner og kommer under drivhjulene eller beltene til traktoren.

Tom med hensikt

Driftsforskjeller, tilleggsutstyr

Integrert bue

Ved bruk av en integrert bue, blir stålkabelen ført over en opphevet horisontal rulle og gjennom et sett med mindre vertikale sideruller og en mindre horisontal øvre rulle. Dette gjør vinsjen i stand til å trekke laster oppover i motsetning til horisontalt. På denne måten kan lasten løftes litt for å redusere motstand som følge av bakkekontakt. Side- og topprullene fungerer som kabelføringsruller for å beskytte stålkabelen mot skade og mot å skade rammen.

Fordi stålkabelens inngrepslinje er høyere enn normalt, øker tippmomentet som øves på traktoren, og traktoren vil tippe bakover ved betydelig lavere linetrekking. Operatøren må utvise forsiktighet ved ikke å trekke mer enn det traktoren kan håndtere stabilt, spesielt i sideskråninger.

Linetrekking gjennom buen øver også høyere belastning på festene som holder vinsjen på traktoren. Stålkabelens diameter er derfor begrenset.

Kabelføringsrull

En kabelføringsrull består av et sett med topp- og bunnhorisontale ruller og sideruller som stålkabelen mates gjennom. Hvis trekkelinens retning ikke er innenfor kabelføringsrullenes lille toleranseområdet, blir stålkabelen ved hjelp av denne redskapen trukket over én av kabelføringsrullene istedenfor tvers over rammen, noe som vil beskytte både rammen og stålkabelen mot unødvendig stor slitasje.

Stabiliteten til traktoren blir noe påvirket av det faktum at kabelføringsrullene sitter lengre bak enn trommelen, noe som legger litt mer moment på traktoren under sidetrekking. Operatøren må være påpasselig for å sikre stabilitet i skrånninger.

Trekkstang

Bruk ikke trekkstangen som et ankerpunkt for en flerpunkts (over puller) line fra vinsjen. Last som kobles til trekkstangen, blir overført til boltene som fester vinsjen til traktoren. Standard integrerte trekkstenger er konstruert for å håndtere trekk på 66 % av vinsjens nominelle kapasitet. Trekkstenger til å boltes på, håndterer 60 %. Kraftige og forlengede trekkstenger er tilgjengelig som ekstratstyr, noe som vil øke kapasiteten til trekkstangen og/eller flytte bolten lengre bakover, slik at den ikke er under vinsjtrommelen.

Alternative girutvekslingsforhold

Lavere girutvekslingsforhold gir bedre operatørkontroll over linehastigheten. De kan også gjøre at vinsjen kan trekke mer enn stålkabelens eller vinsjens nominelle kapasitet. De øker ikke varigheten eller den skadende lastegrensen til vinsjen. Linetrekk over nominell kapasitet vil dramatisk redusere levetiden til vinsjkomponentene.

NO MATTER HOW YOU SAY IT ...

La Prudence Paye
La Seguridad Paga
Betriebssicherheit Macht Sich Bezahlt
Passaa Olla Huolellinen
Veiligheid Voor Alles
Säkerhet Först
Essere Sicuro Paga
Segurança Paga
Sikkerhet Først
Pinter Be Awas

सावधान और रिटा रहौ ।

في التأني السلامة

安全第一



SAFETY PAYS!

SAFETY PAYS!



Finn nærmeste forhandler i området:
Ring: +1 503 625 2560,
Telefaks: +1 503 625 7269, eller
E-post: marketing@alliedsystems.com, eller
Gå til vårt webområde på: www.alliedsystems.com

A vertical blue gradient bar on the right side of the page, transitioning from a light blue at the top to a dark blue at the bottom.

Allied Systems
COMPANY

599051W

11.29.2011

Trykt i USA